



Годишен консолидиран доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Консолидиран финансов отчет

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”

31 декември 2014 г.



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



Съдържание

Страница

Годишен консолидиран доклад за дейността	i
Доклад на независимия одитор	ii
Консолидиран отчет за всеобхватния доход	1
Консолидиран счетоводен баланс	2
Консолидиран отчет за паричните потоци	3
Консолидиран отчет за промените в собствения капитал	4
Бележки към консолидирания финансов отчет	5

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА ПРЕЗ 2014 ГОДИНА

I. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (група) включва Компанията майка – ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД.

Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) е със статут на държавно предприятие по чл. 62, ал.3 от Търговския закон, образувано на основание на чл. 9 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ). Предприятието е управител на железопътната инфраструктура.

Дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е регистрирано с решение на Софийския градски съд № 1 от 1 юни 2007 г. и решение № 2 от 22 октомври 2007 г., вписано в Регистъра на търговските дружества, под № 119375, том 1641, стр. 5 по ф.д. № 8353/2007 г. Седалището на управление на дружеството е: Република България, гр. София, община Сердика, бул. „Мария Луиза“ № 110. Капиталът на дъщерното дружество е 5 хиляди лева. Единоличен собственик на капитала е ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“, регистрирана по ф.д. № 23/2002 г.

Дейностите в предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия.

Като управител на железопътната инфраструктура в България, ДП „НКЖИ“ организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл. 25 (1) от ЗЖТ, 10-годишна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл. 27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието.

През 2014 г. ДП „НКЖИ“ активно участва в изпълнението на поставените цели на политиката в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията за устойчиво развитие на транспорта и в частност на железопътната инфраструктура, повишаване на качеството на предлаганите транспортни услуги и намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда.

Стратегията за развитие на транспортната система на Република България за периода до 2020 г., определя следните стратегически цели на политиката в транспортния сектор: постигане на икономическа ефективност, развитие на устойчив транспортен сектор, подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност, ускоряване интегрирането на страната в европейските структури.

Основни приоритети за развитието на железопътната инфраструктура на Република България са:

- развитие и модернизация на железопътната инфраструктура на страната като интегрална част от трансевропейската транспортна мрежа;
- трансформиране на железопътната мрежа в конкурентоспособен и ефективен транспортен мост между страните от Западна и Централна Европа и страните от Средния и Далечния изток, а също и по оста Север-Юг между Балтийско и Адриатическо море;
- модернизация и електрификация на железопътната инфраструктура по основните направления за страната;
- развитие на безопасни за околната среда, съобразени с критериите на ЕС, железопътни транспортни схеми и технологии за товарни и пътнически превози. Осигуряване на подходящи условия за устойчив ръст на превозите при повишена енергийна ефективност;
- подпомагане, стимулиране и ускоряване развитието на комбинирания транспорт;
- развитие и управление на интермодални терминали, обслужващи железопътния транспорт;
- внедряване на високо технологични системи за ефективно управление на влаковото движение, гарантиращи висока степен на безопасност и оперативна съвместимост по правилата и стандартите на ЕС. Разширяване прилагането на информационни технологии, базирани на високоскоростни оптични и GSM-R мрежи за предаване на данни;
- включване в Европейската мрежа на Система за подпомагане на операции (OSS);
- участие в (RNE) – асоциация на европейските управители на инфраструктурата за осигуряване на бърз и лесен достъп до европейския железопътен транспорт, за повишаване на качеството и ефективността на международния железопътен трафик, за хармонизиране на условията и процедурите в областта на международното управление на железопътната инфраструктура;

- повишаване конкурентоспособността на железопътния транспорт в рамките на транспортните услуги;
- покриване на всички разходи, пряко натрупани като резултат от предоставяне на влаковата услуга, с таксите за ползване на инфраструктурата;
- оптимизиране на инвестициите в железопътната инфраструктура. Ефективно и пълно усвояване на средствата от Държавния бюджет, от Структурните и Кохезионния фондове на Европейския съюз.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ“ се стреми към:

- оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;
- повишаване на конкурентоспособността по отношение на качество и ефективност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;
- провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
- въвеждане на нови услуги и дейности, иновативни техники и технологии. Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминална инфраструктура;
- провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси чрез въвеждане на нова методика;
- ефективно усвояване на средствата от фондовете на ЕС;
- привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Източници за финансиране на железопътната инфраструктура са: Държавният бюджет, приходи от инфраструктурни такси за използването ѝ, приходи от цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, приходи от търговска дейност, приходи от услуги по ценова листа, кредити, средства по програми на Европейския съюз и други.

ДП „НКЖИ“, като бенефициент на Оперативна програма „Транспорт“ 2007–2013 г. и на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г., е насочило усилията си към подобряване на транспортния сектор в България чрез развитието на европейските транспортни коридори, преминаващи през територията на страната, следвайки общата цел – развитие на устойчива транспортна система.

Ефектът от изпълнението на политиката в железопътния сектор е свързан с: намаляване броя и времето за отстраняване на аварии; намаляване на енергийните разходи; привличане на повече товари и пътници; осигуряване на стабилен График за движение на влаковете (ГДВ); премахване на временни и постоянни намаления на скоростта; подобро качество и увеличен капацитет на железопътната инфраструктура; намалени средства за поддържане и експлоатация на жп инфраструктура; свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти; повишено качество на транспортното обслужване – по-висока скорост, намалено времепътване, повишена безопасност, по-висок комфорт и други.

II. ПРОИЗВОДСТВЕН КАПАЦИТЕТ И СТЕПЕН НА НАТОВАРЕНОСТ

ДП „НКЖИ“ в качеството си на управител на железопътната инфраструктура на Република България предоставя използването ѝ от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия.

Производственият капацитет на железопътната мрежа е сравнително постоянна величина. Повишено запълване на капацитета се достига в определени железопътни участъци и линии поради извършване на ремонти на железния път и другите съоръжения.

През 2014 г. се отчита увеличение в натуралните измерители на извършената работа спрямо 2013 г., а именно: с 617 308 или с 2,2% във влаккилометри и с 861 991 хил. или със 7,2% в брутотонкилометри.

НАТУРАЛНИ И СТОЙНОСТНИ ИЗМЕРИТЕЛИ	Влаккилометри	Брутотонкилометри (хил.)	Приходи от инфраструктурни такси (хил. лв.)
Отчет 2014 г.	28 801 804	12 880 745	54 741
Отчет 2013 г.	28 184 496	12 018 754	68 594
Изменение 2014/2013 (+/-)	617 308	861 991	-13 853
Изменение 2014-2013 в (%)	2,2%	7,2%	-20,2%

По видове превози изменението на превозната работа е, както следва:

- пътнически превози – спад с 0,1% във влаккм. и ръст с 5,8% в брутотонкм.;

- товарни превози – ръст с 9,9 % във влаккм. и 8,1% в брутотонкм.;
- изолирани локомотиви – ръст с 3,2% във влаккм. и с 4,6% в брутотонкм.

С приходите от инфраструктурни такси се покриват преките разходи, възникнали директно, вследствие извършването на влаковата услуга.

От 01.01.2014 г., с цел стимулиране на товарните превози по железопътния транспорт, са в сила нови - намалени тарифни ставки, като за влаккилометър ставките са намалени от 0,8203 лв. на 0,7902 лв., а за брутотонкилометър от 0,0038 лв. на 0,0025 лв.

С ПМС № 66/21.03.2014 г. от 05.04.2014 г. са намалени ставките за влаккилометър и брутотонкилометър за комбинирани превози с блок-влакове с 10% и за превоз на товарни автомобили с блок-влакове с 30%.

В резултат на новите ставки приходите от инфраструктурни такси за 2014 г. са по-малко с 13 853 хил. лв. или с 20,2% от реализираните приходи за 2013 г., независимо от отчетения ръст на превозите.

Структурата на приходите от инфраструктурни такси по видове превози за 2014 г. е показана в следващата графика:



Пазарен дял на извършената работа по превозвачи в натурални и стойностни измерители

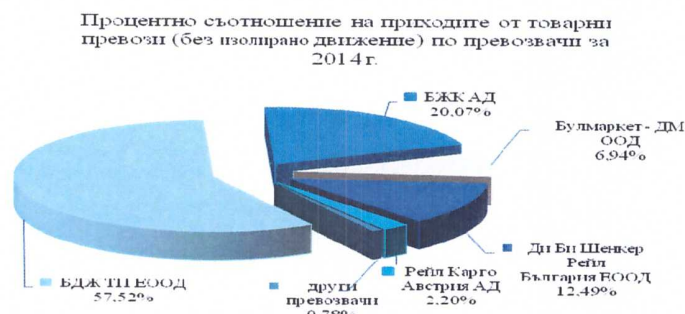
През 2014 г. железопътната инфраструктура беше предоставена за ползване като цяло на всички лицензирани превозвачи: „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, „БЖК“ АД, „Булмаркет - ДМ“ ООД, „Газтрейд“ АД, „Рейл Карго Австрия“ АД, „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД, ДП „ТСВ“, „Експрес сервиз“ ООД, „Карго Транс Вагон България“ АД и „Порт Рейл“ ООД.

Изменението на реализираните приходи от инфраструктурни такси по превозвачи за 2014 г. спрямо 2013 г., е показано в таблицата:

ПРЕВОЗВАЧИ	Приходи от инфр. такси за 2014 г. (лв.)	Приходи от инфр. такси за 2013 г. (лв.)	Изменение 2014/2013 (+/-)	Изменение 2014/2013 (%)
„БДЖ ПП“ ЕООД	29 177 916	35 316 914	(6 138 998)	-17,38%
„БДЖ ТП“ ЕООД	14 755 315	19 889 412	(5 134 097)	-25,81%
„БЖК“ АД	5 097 993	7 191 619	(2 093 626)	-29,11%
„Булмаркет – ДМ“ ООД	1 786 300	2 241 221	(454 921)	-20,30%
„Газтрейд“ АД	-	44	(44)	-100,00%
„Рейл Карго Австрия“ АД	546 215	6 790	539 425	7944,40%
„ДБ Шенкер Рейл България“ ЕООД	3 156 748	3 817 430	(660 682)	-17,31%
ДП „ТСВ“	157 120	118 641	38 479	32,43%
„Експрес Сервиз“ ООД	736	1 272	(536)	-42,14%
„Порт Рейл“ ООД	62 655	10 795	51 860	480,41%
„Карго Транс Вагон България“ АД	41	-	41	100,00%
Общо приходи от инфраструктурни такси	54 741 039	68 594 138	(13 853 099)	-20,20%

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД е единствен лицензиран превозвач за превоз на пътници и багажи по железопътната мрежа на Република България със 100% пазарен дял в пътническите превози.

През 2014 г. продължава преразпределението на товарните превози между железопътните превозвачи, като частните превозвачи навлизат все по-активно на пазара на железопътните превози. Делът на превозвачите в приходите от товарни превози е показан в следващата графика:



„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД за 2014 г. е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 60,67% във влаккм., 55,18% в брутотонкм. и 57,52% в приходите от инфраструктурни такси.

В „БДЖ - ТП“ ЕООД за 2014 г. се отчита увеличение спрямо 2013 г. на превозените товари – ръст с 1,13% във влаккм. и с 2,14% в брутотонкм.

„БЪЛГАРСКА ЖЕЛЕЗОПЪТНА КОМПАНИЯ“ АД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 18,24% във влаккм., 21,56% в брутотонкм. и 20,07% в приходите от инфраструктурни такси.

В „БЖК“ АД за 2014 г. се отчита увеличение спрямо 2013 г. на превозените товари – ръст с 10,81% във влаккм. и с 2,62% в брутотонкм.

„Булмаркет ДМ“ ООД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 7,56% във влаккм., 6,58% в брутотонкм. и 6,94% в приходите от инфраструктурни такси.

През 2014 г. се наблюдава ръст в превозите на „Булмаркет ДМ“ ООД с 14,07% във влаккм. и с 12,32% в брутотонкм.

„Рейл Карго Австрия“ АД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 2,25% във влаккм., 2,33% в брутотонкм. и 2,20% в приходите от инфраструктурни такси.

„Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 9,77% във влаккм., 13,78% в брутотонкм. и 12,49% в приходите от инфраструктурни такси.

След преразпределение на международни товарни превози с блок влакове между „БДЖ ТП“ ЕООД и „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД през 2014 г. са увеличени превозените товари от частния превозвач. Отчетените влаккм. са се повишили с 34,26%, а брутотонкм. – с 21,93%.

ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ за 2014 г. е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 1,01% във влаккм., 0,43% в брутотонкм. и 0,57% в приходите от инфраструктурни такси.

Останалите превозвачи: „Експрес Сервиз“ ООД, „Газтрейд“ АД, „Карго Транс Вагон България“ АД, „Порт Рейл“ ООД, имат инцидентни превози, поради което техният дял в извършените превози през 2014 г. по жп мрежата е минимален/незначителен – под 1%.

ДП „НКЖИ“ предоставя на железопътните превозвачи услуги по обслужване и поддръжка, допълнителни, съпътстващи и други услуги, които са посочени в Наредба № 41 от 27.06.2001 г. „За достъп и използване на железопътната инфраструктура“, издадена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

III. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

През 2014 г. дейността на ДП „НКЖИ“ беше насочена към изпълнението на следните задачи:

- Осигуряване на безопасност и сигурност на превозите чрез дейностите по ремонта на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости;
- Внедряване на автоматични прелезни устройства, с цел намаляване броя на произшествията чрез модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства;
- Възстановяване на проектните параметри на жп линии чрез проект София-Карлово, изпълнението на проекта Пловдив - Бургас и др.;
- Модернизация на железния път, осигурителната техника и енергосъоръженията по част от железопътната мрежа чрез проекти: Пловдив-Свиленград-турска граница, София-Пловдив, Карнобат-Синдел и др.;
- Предоставяне на нови услуги на операторите чрез изграждане на интермодални терминали – Пловдив, Русе и София;
- Създаване на равнопоставени условия и оптимизиране на управлението на движението на влаковете чрез въвеждане на система за оперативна отчетност на движението на влаковете;
- Създаване на база данни, кадастър и състояние online на активите на ДП „НКЖИ“ чрез внедряване на Географска информационна система (ГИС);
- Внедряване на система за следене моментното състояние на железния път и планиране на ремонтите;

- Поддържане и прилагане на RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Внедряване на RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – за обмен на данни за международни пътнически и товарни влакове, включително в реално време;
- Внедряване на проекта RNE Charging Information System (CIS, бивш EICIS) – за изчисляване на инфраструктурни такси при международни маршрути;
- Разработване и изпълнение на План за внедряване на ERTMS;
- Привличане на нови клиенти – оператори, които да използват подобреното качество на жп мрежата, чрез модернизацията на части от железния път и повишаване проектните скорости както за пътническите, така и за товарните влакове;
- Предоставяне на нови услуги на операторите – товаро-разтоварни дейности, международни графици за движение на влаковете;
- Повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози чрез ремонт на жп линии за възстановяване на проектните скорости и изграждане на трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване;
- Модернизирани на приемните здания и площите около тях в гари по определени приоритети (гранични гари, интересити гари, централни гари в големи градове и др.);
- Приложение на фирмената програма за управление на отпадъците на ДП „НКЖИ“;
- Изготвяне на предложения за отдаване на концесия на малодетелни железопътни линии и на приемните здания на основните железопътни гари;
- Изграждане на интермодални терминали и товарни селища;
- Обучение на персонала.

Целесъобразното и ефективно усвояване на всички финансови средства с цел постигане на технически и технологични резултати, които да повишат конкурентоспособността на железопътния транспорт е от особена важност за ДП „НКЖИ“. Във връзка с това предприятието се стреми да постигне:

- Изпълнение на заложените в годишния бизнес план на Компанията показатели за финансов резултат;
- Намаляване на загубата от дейността;
- Намаляване на текущите вземания от клиенти и доставчици, и на периода за събиране на вземанията;
- Намаляване на текущите задължения към доставчици, клиенти и персонал;
- Осигуряване и усвояване на заявените средства за възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура;
- Осигуряване и усвояване на средства от международните финансови институции, в т.ч. и безвъзмездна помощ за подготовка и реализация на приоритетните стратегически проекти;
- Ефективно, ефикасно и целесъобразно усвояване на инфраструктурните такси, таксите от разпределение на тягова електрическа енергия, другите приходи от дейността и предоставената субсидия за текущо поддържане и експлоатация;
- Ефективно усвояване на средствата за инвестиции и текущ ремонт;
- Оптимизация на управлението на собствеността;
- Оптимизиране на разходите – многостепенен контрол при изразходването на финансовите средства;
- Обучение на персонала и повишаване на административния капацитет, свързан с управлението на финансите - бюджетиране, планиране и управление на проекти и повишаване на производителността на труда.

Дейност „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност“

Основна задача на дейност „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност“ през 2014 г. беше осигуряване на равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура и планиране на влаковата работа, съобразена с инвестиционната програма и строително-ремонтните дейности по железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ“ при осигуряване на безопасно движение на влаковете в съответствие с ГДВ, изчисляване на инфраструктурните такси за използване на железопътната инфраструктура и осигуряване на отчетна и статистическа информация, относно натоварването по железопътната инфраструктура.

През 2014 г. са разрешени общо 28 398 броя „прозорци“ за работа по инфраструктурата, от които 374 на външни фирми. Разработени са 15 бр. пълни прекъсвания по ОП „Транспорт“, които са удължавани общо над 35 пъти и 9 бр. пълни прекъсвания по изпълнение на програми с национално финансиране, които са удължавани общо 17 пъти.

Разработени са и са назначени общо 1 973 бр. нови влакове на разстояние общо 385 083,4 км. и са направени корекции на 759 бр. влака на разстояние общо 48 036,8 км.

Изготвен в срок, съгласно нормативите и при удовлетворяване на всички заявки за разпределяне на годишен капацитет е Графикът за движение на влаковете 2014/2015 г.

Поддържа се процеса за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система (PSC) и постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули.

Внедрени са нови системи: TIS - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп. линиите.

През 2014 г. са построени и въведени в експлоатация съвременни електронни вагонни везни в гарите Свищов и Илиянци.

Дейности по ремонт на железния път и съоръженията

Поделение „Железен път и съоръжения“ организира и управлява дейностите по поддържане и ремонт на железния път и железопътните съоръжения, като осигурява: скоростни условия, гарантиращи устойчив ГДВ; капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на всички направления по жп мрежа; ниво на сигурност на превозите, гарантиращо надеждна експлоатация; комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти.

През 2014 г. са изпълнени следните видове работи и ремонт по железния път и съоръженията, финансирани с инфраструктурни такси:

- Подновяване на железен път - 4 663,65 м.;
- Механизиран среден ремонт на железен път - 68 310 м.;
- Механизирано поддържане с ТПМ на железен път - 2 508 716 м.;
- Механизирано подновяване на железопътни стрелки - 816 бр.;
- Механизирано подновяване на железопътни стрелки - 3 бр.;
- Полагане на БРП - 30 388 м.

В резултат на изпълнените ремонтните работи през 2014 г. е постигнато:

- Възстановяване на проектни скорости – 42 км;
- Завишаване на скорости в 6 междугария – 25,5 км;
- Запазване на съществуващи скорости – 2 500 км;
- Премахване на ограничения на скорости: временни 19 бр. – 23,3 км; постоянни 6 бр. – 6,9 км.;
- Намаляване на времепътуването – 51 мин.

Дейности по сигнализация и телекомуникация

Дейността на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (ПСТ) е насочена към поддържане и модернизация на съществуващите и строителство на нови устройства и системи на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването (ОТ, ТК и ЕС), които осигуряват управлението, контрола и безопасността на влаковото движение.

Осигурителна техника

Основна задача на дейността по поддържане на осигурителните инсталации е намаляване на риска от субективна грешка при управлението на процесите по контрол и управление на влаковото движение и гарантиране на безопасността и ефективността на превозния процес.

От общо 777 жп прелези, 510 са оборудвани с елементи и устройства, осигуряващи безопасно преминаване на влаковете (230 жп прелеза са съоръжени с автоматични прелезни устройства с бариери, 280 са с автоматични прелезни сигнализации, от които 214 са съоръжени с шосейни светофари с трета бяла светлина).

Поддържа се система за контрол на движението на влака ERTMS/ETCS, която не допуска надвишаването на максималната разрешена скорост за движение на влака и не позволява подминаването на червен сигнал. По протежение на жп линия София-Пловдив и в участъка от г. Скуtare до г. Стара Загора-Пловдив е изградена системата за автоматична локомотивна сигнализация JZG 703, а възел Пловдив и участък Стара Загора-Бургас е съоръжен с ETCS ниво 1, вер. 1.2.0/1999 г. Участъкът от г. Катунца до г. Ябълково и железопътен възел Видин са съоръжени с Европейска система за влаков контрол Ниво 1, отговаряща на спецификациите за клас 1 (ERTMS/ETCS, вер. 2.3.0d).

През 2014 г. извършената работа по поддръжка и модернизация на съоръженията на ОТ е, както следва: пресъоръжени прелези вкл. подмяна на СПШ - 10 бр.; пресъоръжени гари вкл. подмяна на преобразователи и инвертори за МРЦ – 5 бр.; възстановени технически параметри на кабелни линии – 8 649 м.; положени нови кабели в гари – 1 100 м.; направени преустройства в гари във връзка с ремонт на железния път – 31 бр.; изграждане и възстановяване на 422 бр. заземителни мрежи.

Дейност „Телекомуникации“

Направление „Телекомуникации“ извършва поддържане, ремонт и строителство на съоръженията, които осигуряват: общо служебни, диспечерски, телефонни, селекторни, компютърни и телексни връзки; услуги за

пренос на данни и поддържане на компютри; участъкови и междугарови телефонни връзки; радиовръзки (влаково-диспечерска, маневрена, маневрено-високоговореща, информационно-говореща); гарови информационни табла; часовникови уредби; видео наблюдение и охранителни системи.

През 2014 г. по съоръженията на телекомуникация е изпълнено следното: възстановени временни връзки с временен кабел – 25 612 м.; възстановени съобщителни медни кабели – 15 448 м.; възстановени технически параметри на кабелни линии – 1 620 м.; възстановени или изградени оптични съобщителни кабелни линии – 195 м.; демонтирани телекомуникационни кабели – 6 538 м.; демонтирани АТЦ и преносни системи – 7 бр.; изграждане и възстановяване на заземителни мрежи на ТК – 9 броя заземителни колове.

Дейност „Електроснабдяване и енергиен контрол“

Съоръженията за нетягово електроснабдяване служат за захранване на съоръженията на осигурителните и телекомуникационни техники, отопление на железопътни стрелки, на вътрешни сградни инсталации, пилонно и перонно осветление, осветление на работни площадки и чакални.

През 2014 г. извършената работа в натурални измерители е, както следва: пресъоръжени трафопостове – 52 бр.; възстановени кабели СН и НН – 14 133 м.; възстановено външно осветление – пилонно и перонно – 1 998 бр. осветителни тела; възстановено вътрешно осветление – 1 690 бр. осветителни тела; монтирани дефектно-токови защиты – 528 бр.; възстановени нагреватели за отопление на стрелки – 442 бр.; монтирани електромери за измерване на ел. енергия на жилища, фирми и служебни помещения – 297 бр.; изграждане и възстановяване на заземителни мрежи на ЕС и ЕК – 223 бр. заземителни колове.

Дейности по енергетичните и електротехнически съоръжения

С Решение № Л-327/17.05.2010 г. е издадена лицензия на ДП „НКЖИ“ за дейността разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Целта е либерализиране на пазара на електрическа енергия в сектор железопътен транспорт.

От 01.01.2013 г. превозвачите заплащат на управителя на железопътната инфраструктура утвърдена цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. В изпълнение на Закона за енергетика (ЗЕ), Правилата за търговия с електрическа енергия и лицензионните изисквания са сключени отделни договори с всички опериращи на територията на Р България железопътни превозвачи за предоставяне на услугата „разпределение на тягова електрическа енергия“, с които се уреждат взаимоотношенията на страните. В качеството си на разпределително дружество ДП „НКЖИ“ сключи и необходимите по закон договори с енергийните дружества НЕК ЕАД и ЕСО ЕАД.

Подделение „Електроразпределение“ ръководи и организира дейностите по разпределяне на електроенергия, ремонта, поддържането и експлоатацията на контактната мрежа и релсовите самоходни специализирани машини, за ремонт и поддържане на контактната мрежа, като създава условия за осигуряване на надеждно, непрекъснато и качествено електрозахранване на подвижния тягов състав, както и на нетяговите консуматори, свързани с безопасността.

В резултат на извършените ремонти и модернизация на съоръженията през 2014 г. е постигнато:

- Намаление с 2,2% на броя на повредите по енергосъоръженията – от 632 бр. за 2013 г. на 618 бр. за 2014 г.;
- Намаление с 6,5% на броя на закъснелите влакове, поради повреди по подсистема „Енергия“ – от 600 влака за 2013 г. на 561 за 2014 г.

Дейност на „ТРЕН“ ЕООД

„ТРЕН“ ЕООД стартира своята дейност от 07.06.2008 г., когато влиза в сила първият график, по който дружеството купува енергия от производители и доставя тази енергия за покриване нуждите на крайния потребител. Дружеството извършва продажба на електрическа енергия въз основа на Лицензия за търговия с електрическа енергия № Л-241-15 от 14 август 2007 година, издадена от Държавна комисия за енергийно и водно регулиране на Република България за срок 10 години

„ТРЕН“ ЕООД изпълнява всички изисквания, разписани в Правилата за търговия с електрическа енергия и Закона за енергетиката.

Дружеството е активен участник на пазара, като продаденото количество електроенергия на крайния потребител „Холдинг БДЖ“ ЕАД за периода от 01.01.2014 до 31.12.2014 г. е 271 077,5 MWh на обща стойност 20 207 хил. лв. (без ДДС и без акциз).

IV. ПЕРСОНАЛ И ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ

През 2014 г. продължава изпълнението на „Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ“ за периода 2011-2016 г.“ (ПОП). Целта на Програмата е оптимизиране на разходите на предприятието чрез подобряване организацията на дейностите и процесите, ефективно използване на материалните, финансовите и човешки ресурси и повишаване производителността на труда.

Структурни и организационни промени, оптимизиране на персонала през 2014 г.

В сила от 01.04.2014 г. са направени промени във функционалните структури на подразделения УДВГД и в категоризацията на експлоатационни пунктове (жп гари и разделни постове). Променени са категориите на 100 експлоатационни пункта, от които 50 жп гари преминават в по-висока категория, а 40 гари и 7 РП в по-ниска. В подразделение „Сигнализация и Телекомуникации“ в резултат на нова методика за категоризация са променени категориите на отделни експлоатационни звена и длъжности.

Продължиха процесите на вътрешно реорганизиране и реструктуриране: промяна в организацията на работа; оптимизиране на процеси и персонал в експлоатацията, администрацията и обслужващите дейности; оптимизиране на процеси чрез промяна в технологията на работа – преобразуване на гари в разделни постове, закриване на разделни постове и прелези (закрити са отсечките Биримирци-Подуене изток и Подуене запад).

Изменението на персонала на ДП „НКЖИ“ през 2014 г. е показано в следващата таблица:

Численост по разписание на длъжностите		Списъчен брой на персонала	
	Брой		Брой
31.12.2013 г.	12 071	31.12.2013 г.	11 927
31.12.2014 г.	12 154	31.12.2014 г.	11 624
Изменение 2014/2013 г. (+/-)	+83	Изменение 2014/2013 г. (+/-)	- 303
Изменение 2014/2013 г. (%)	+0,7%	Изменение 2014/2013 г. (%)	-2,5%

Към 31.12.2014 г. числеността на персонала в ДП „НКЖИ“ е намалена с 303 бр. спрямо 31.12.2013 г. Намалението е от естествено текучество, пенсиониране на работници и служители и от незаети свободни щатни бройки (към 31.12.2014 г. броят на ваканциите е 599). Увеличили са се доброволно напусналите и по други причини.

Политика на доходите

През 2014 г. е извършен експертен анализ и актуализация на действащата система на заплащане с цел преодоляване на диспропорции между длъжности със сходни функции във вертикала и хоризонтала и идентифициране на ключовите за компанията длъжности. В сила от 01.04.2014 г. (с решение на УС) е спряна бонусната система и средствата са използвани за повишаване на основните заплати. Подписан е нов Колективен трудов договор (КТД), в сила от 01.06.2014 г. В изпълнение на договореното в КТД: от 01.04.2014 г. основните заплати на всички длъжности в регионалните подразделения и диспечерския апарат са увеличени с 2%, увеличени са размерите на заплащаните допълнителни възнаграждения за нощен труд, за времето на разположение на работодателя, за официални празници, за извънреден труд, както и на допълнителните обезщетения при пенсиониране. В сила от 01.06.2014 г. индивидуалните основни заплати на всички работници и служители в ДП „НКЖИ“ са индексирани с 3%.

Изготвени са нови Вътрешни правила за работна заплата, които са в сила от 01.09.2014 г. Продължава провеждането на политика за ефективно професионално развитие на персонала и преодоляване на дефицитите в професионалните компетенции.

За 2014 г. разходите за персонал (възнаграждения, социални осигуровки и надбавки) на Групата са в размер на 146 627 хил. лв., което е с 3 576 хил. лв. (2,5%) повече от отчетените през 2013 г. Средната брутна работна (СБРЗ) заплата за 2014 г. е 767,93 лв. Отчита се ръст от 4,4% спрямо СБРЗ за 2013 г. (735,54 лв.).

V. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМА**ДЪРЖАВНО ФИНАНСИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ със ЗДБРБ за 2014 г. (ДВ бр. 109 от 20.12.2013 г.) и ПМС №3 от 15.01.2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България (ДВ бр.8 от 28.01.2014 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 105 000 хил. лв. капиталов трансфер и 135 000 хил. лв. субсидия, намалена поради санкция по Договора на 134 942,5 хил. лв.

Капиталови трансфери

С предоставените капиталови трансфери от държавния бюджет през 2014 г. на ДП „НКЖИ“ се осигуриха средства за изпълнението на проектите от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти на железопътната инфраструктура, както и целеви средства за собственото й участие във връзка с приключване разплащането на проекти, генериращи приходи, по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

С ПМС №328/17.10.2014 г. и ПМС №437/22.12.2014 г. бяха одобрени допълнителни разходи по бюджета на МТИТС в размер на 15 000 хил. лв. и 6 830 хил. лв., които бяха предоставени целево като капиталов трансфер на ДП „НКЖИ“ за съфинансиране изпълнението на железопътни проекти по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.

Субсидия за текуща дейност

Предоставената през 2014 г. от страна на държавата субсидия на ДП „НКЖИ“ беше насочена към изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала и външни услуги: почистване, плащане на лицензии, такси и други.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер и целевите средства по проектите от поименния списък за капиталови разходи и субсидията през 2014 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ		Усвоени средства за 2014 г. (хил. лв.)
§ 5100 Основен ремонт на дълготрайни материални активи		97 342
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	46 491
2	Модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства (проект 4)	15 000
3	Модернизиране на контактна мрежа и тягови подстанции (проект 5)	13 207
4	Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	3 830
5	Допълнително финансиране по проект "Модернизация жп участък Септември - Пловдив"	4778
6	Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	12 534
7	Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	1 502
§ 5200 Придобиване на дълготрайни материални активи		7 658
§5206 Изграждане на инфраструктурни обекти		7 658
1	Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	123
2	Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България - Пловдив"	500
3	Съфинансиране (принос) на бенефициента ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - проекти Пловдив-Бургас, Септември-Пловдив, Първомай-Свиленград	7 035
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ		105 000
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ДЕЙНОСТ ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА		134 942,5
КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ И СУБСИДИЯ		239 942,5
ПМС № 328/17.10.2014 ЗА СЪФИНАНСИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОЕКТИ ПО ОП "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.		15 000
1	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза2: участък Първомай-Свиленград"	6 700
2	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив част от Трансевропейската железопътна мрежа"	5 300
3	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъците от жп линията Пловдив-Бургас"	3 000
ПМС № 437/22.12.2014 ЗА СЪФИНАНСИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОЕКТИ ПО ОП "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.		6 830
1	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград"	5 484
2	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив част от Трансевропейската железопътна мрежа"	1 346
ВСИЧКО ФИНАНСИРАНИЯ		261 772,5

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

ДП „НКЖИ“ е Бенефициент по значителен брой проекти, финансирани със средства от ЕС по различни програми и фондове.

1. Проекти, финансирани по програма ИСПА

1.1 Проект „Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград – Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч“. Общата стойност на договора за Фаза 1 е в размер на 109 228 918,00 евро (съгласно Допълнително споразумение №4/28.03.2012 г.), за Фаза 2 - 68 000 000,00 евро и на договора за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия - 45 637 265,85 евро без ДДС (съгласно Решение на Европейската комисия от 22.12.2011 г. договорът е с преходно финансиране по програма ИСПА и ОП „Транспорт“ и в тази връзка с допълнително споразумение №3/30.07.2013 г. ДП „НКЖИ“ поема правата и задълженията по договора за осигуряване на изпълнението му по ОП „Транспорт“). Финансовото изпълнение на проекта към 31.12.2014 г. е както следва:

за Фаза I – 100% усвояване; за Фаза II – 99,12%; за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия – 85,13%; по Договор за „Независим международен строителен надзор върху строителството за цялата линия“ – 100%; по Договор за „Техническа помощ на Звеното за управление и изпълнение на проекти при ДП „НКЖИ“ за комплексното управление на проекта“ – 90,04%.

2. Проекти по Програма Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) на ЕС

2.1 Проект „Предварителни проучвания за модернизация на железопътна линия Радомир-Кулата“, част от Мултинационален проект „Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22“, съфинансиран с Решение С(2008) 7574 от 04.12.2008 г. по Многогодишна програма TEN-T 2007-2013 г. Общата стойност на проекта е 7 040 988,00 евро с ДДС.

3. Проекти по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

3.1 Приоритетна ос 1 – „Развитие на железопътната инфраструктура по трансевропейските и основните национални транспортни оси“

А) Проекти за изграждане (модернизация и рехабилитация) на железопътната инфраструктура по ОП „Транспорт“ 2007-2013/2015 г.

3.1.1 Проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив“. Общата стойност на проекта е 630 626 259,28 лв. с ДДС и срок на изпълнение 31.09.2015 г. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък - 36,5 %; общо финансово изпълнение – 14,12 %.

3.1.2 Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас“. Общата стойност на проекта е 477 912 822,00 лв. с ДДС и срок на изпълнение 30.09.2015 г. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 64,20 %.

3.1.3 Проект „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай - Свиленград“. Общата стойност на проекта е 663 316 862,00 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 55,15 %.

3.1.4 Проект „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница“. Общата стойност на проекта съгласно одобрен от ФК е 85 823 591,00 лв. с ДДС и срок на изпълнение 30.03.2015 г. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 100 %; общо финансово изпълнение – 97,89 %.

Б) Проекти за техническа помощ за подготовка на проекти за програмен период 2014-2020 г., Приоритетна ос 1

3.1.5 Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“. Общата стойност на проекта е 58 981 408,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 13,24%; общо финансово изпълнение – 3,9 %.

3.2 Приоритетна ос 3 – „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари“

3.2.1 Проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен-централен район на планиране за България – Пловдив“. Проектът предвижда изграждане на интермодален терминал на север от гара Тодор Каблешков - гр. Пловдив. Обща стойност на проекта е 16 422 860 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 8,73 %.

3.2.2 Проект „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Русе“. С подписан Анекс №1 от 19.12.2014 г. към ДПБФП № ДОПТ-16/05.10.2012 г., е удължен срока за изпълнение на проекта до 31.12.2015 г. и е оптимизиран бюджета на проекта, като сумата на безвъзмездната финансова помощ е коригирана на 5 034 360,00 лв. с ДДС.

3.2.3 Проект „Рехабилитация на гарови комплекси по TEN-T мрежата – „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап“. Общата стойност на проекта е 89 826 650,00 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 19 83 %.

3.3 Приоритетна ос 5 – „Техническа помощ“

3.3.1 Проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец“. Общата стойност на проекта е 13 937 278,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 8,33%; общо финансово изпълнение – 0,17 %.

3.3.2 Проект „Рехабилитация на железопътния участък „Пловдив-Бургас – фаза 2“. Общата стойност на проекта е 4 782 354,00 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 7,52 %.

3.3.3 Проект „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по трансевропейската транспортна мрежа“. Общата стойност на проекта е 43 271 933,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 23,08%; общо финансово – 8,4 %.

3.3.4 Проект „Техническа помощ за формиране на тарифната политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП „НКЖИ“. Общата стойност на проекта е 4 388 833,00 лв. с ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2014 г. – 37,33%.

3.3.5 Проект „Техническа помощ за обезпечаване на разходите за проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите в ДП „НКЖИ“. Общата стойност на проекта е 10 810 091,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 47,94%; общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 65,37%.

3.3.6 Проект „Осигуряване на финансов ресурс за изплащане на възнаграждения на служителите, извършващи дейности по програмиране/идентифициране, подготовка, финансово управление, отчетност и контрол, наблюдение и контрол на изпълнението на проекти/операциите на „НКЖИ“. Общата стойност на проекта е 3 068 638,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 74,14 %; общо финансово изпълнение – 69,17%.

3.3.7 Проект „Осигуряване на финансови средства за покриване на разходите, свързани с обучения и развитие на човешките ресурси, за служители от Национална компания „Железопътна инфраструктура“, чиито функции са пряко свързани с управление, наблюдение и контрол на проекти, съфинансирани от ОП „Транспорт“ 2007-2013“ – одобрен за финансиране регистрационен номер: BG161PO004-5.0.01-0091. Общата стойност на проекта е 1 932 223,00 лв. с ДДС.

4. Проекти, предвидени за финансиране по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

През 2014 г. ДП „НКЖИ“ идентифицира проекти, които впоследствие бяха включени в Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., а именно:

А) Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ трансевропейска транспортна мрежа“

4.1 Проект „Рехабилитация на железопътния участък „Пловдив-Бургас“, фаза 2. Индикативна стойност на инвестиционния проект – 627 335 027,00 лв. без ДДС.

4.2 Проект „Модернизация на железопътен участък София-Септември (приоритетна отсечка Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември). Индикативна стойност на инвестиционния проект – 1 455 784 411,00 лв. без ДДС. Индикативната инвестиционна стойност за участъка Елин Пелин-Ихтиман е 529 682 379 лв., а за участъка Ихтиман-Септември 926 102 032,00 лв.

4.3 Проект „Техническа помощ за модернизация на железопътна линия Радомир-Гюешево“. Индикативната стойност на проекта е 11 281 875,00 лв. без ДДС.

Б) Приоритетна ос 3 - „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

4.4 Реконструкция на ключови гарови комплекси по направленията, по които се реализират железопътните инфраструктурни проекти. Индикативна стойност на проекта е 40 000 000,00 лв. без ДДС.

4.5 Проект за Изграждане на интермодален терминал Русе. Индикативната стойност на проекта е 50 851 580,00 лв. без ДДС.

В) Приоритетна ос 4 - „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

4.6 Проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП „НКЖИ“. Индикативна стойност на проекта е 6 000 000,00 лв. без ДДС.

4.7 Изграждане на GSM-R мрежа (за отсечки, извън обхвата на проектите за модернизация на жп инфраструктурата по приоритетна ос 1). Индикативната стойност на проекта е 56 000 000,00 лв. без ДДС.

4.8 Проект „Разширяване функционалния обхват на Географска Информационна Система (ГИС) на ДП „НКЖИ“. Индикативната стойност на проекта е 15 000 000,00 лв. без ДДС.

Г) Приоритетна ос 5 - „Техническа помощ“

4.9 Проект „Техническа помощ за обезпечаване на разходите, свързани с управлението, индексването, съхранението и внедряването на електронен архив на документите по проектите, финансирани от Европейските фондове“. Индикативна стойност на проекта 1 500 000,00 лв. без ДДС. Продължителност – 12 месеца.

4.10 Проект Анализ и актуализиране на „Стратегия за интегриране на Българската железопътна инфраструктура в Европейската мрежа за интермодален транспорт“. Индикативна стойност на проекта 1 050 000,00 лв. без ДДС.

4.11 Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП „НКЖИ“, като бенефициент по ОП ТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния програмен период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, съфинансирани със средства на ЕСИФ. Индикативна стойност на проекта 16 220 000,00 лв. без ДДС.

5. Проекти, предвидени за финансиране по Механизма за свързана Европа

Проектите, които ДП „НКЖИ“ идентифицира и има намерение да предложи за финансиране по Механизма за свързване на Европа (МСЕ) на обявената процедура за набиране на проектните предложения (Покана 2014 г.), са както следва:

5.1 Проект „Модернизация на железопътната линия София–Септември–участък София–Елин Пелин“. Индикативна стойност – 114 890 695,00 лв. без ДДС.

5.2 Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък Централна гара София–Волуяк, вкл. гара Волуяк и централна гара София“. Индикативна стойност – 244 478 750,00 лв. без ДДС.

VI. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

	Отчет към 31.12.2014	Отчет към 31.12.2013	Абсолютно изменение (2014-2013)	Индекс 2014/2013
Обща ликвидност	3,31	4,09	-0,78	0,81
Бърза ликвидност	2,80	3,51	-0,71	0,80
Абсолютна ликвидност	0,80	1,13	-0,33	0,71
Финансова автономност (коефициент на платежоспособност)	7,47	7,14	0,33	1,05
Коефициент на задлъжнялост	0,13	0,14	-0,01	0,93
Оборот на вземанията от клиенти (пъти)	1,51	1,51	-	1,00
Период на събиране на вземанията от клиенти	238 дни	239 дни	-1 ден	0,996
Период на погасяване на задълженията по доставката	11 дни	13 дни	-2 дни	0,85
Времетраене на един оборот на материалните запаси	75 дни	71 дни	4 дни	1,06
Брой на оборотите на материалните запаси	4,78	5,09	-0,31	0,94
Заетост на материалните запаси	0,21	0,20	0,01	1,05
Рентабилност на приходите от продажби	-0,13	-0,13	-	1,00
Нетна рентабилност на собствения капитал	-0,011	-0,011	-	1,00
Рентабилност на активите	-0,005	-0,006	0,001	0,83
Ефективност на разходите от оперативна дейност	0,94	0,94	-	1,00
Ефективност на приходите от оперативна дейност	1,06	1,07	-0,01	0,99
Нетен оборотен капитал	131 249	164 555	-33 306	0,80
Зает капитал	3 591 540	2 976 428	615 112	1,21
Дългосрочни пасиви	1 991 124	1 339 079	652 045	1,49
Чиста стойност на активите	1 600 416	1 637 349	-36 933	0,98

Изменението на финансовите показатели на Групата на ДП „НКЖИ“ през 2014 г., е както следва:

- **Показателите за ликвидност** за двата периода показват добро равнище на общата, бързата и абсолютната ликвидност. Групата разполага с повече краткотрайни активи, които може да използва за погасяване на текущите си задължения.

- **Подобрена е финансовата автономност** и независимост по отношение на кредиторите спрямо 2013 г.

- **Показателите за рентабилност** са отрицателни величини, тъй като финансовият резултат и за двете години е загуба.

- **Текущите активи** превишават текущите пасиви и компанията има наличие на оборотен капитал. За 2014 г. търговските и други вземания са намалени с 12 857 хил. лв. (10,2%) спрямо 2013 г., свързано с намаляване размера на данъците за възстановяване, на другите текущи вземания, на съдебните и присъдени вземания. При текущите пасиви, увеличени с 9 349 хил. лв. са търговските и други задължения.

И през 2014 г. продължи изпълнението на програмата за изчистване на задълженията на „Холдинг БДЖ“ ЕАД към ДП „НКЖИ“ по схемата дълг срещу собственост. ДП „НКЖИ“ инициира срещи и действия с цел ускоряване на процеса за намаляване на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества. Бяха

уточнени активите и възложени оценки на имотите от независим оценител. През 2015 г. се очаква по тази схема дългът на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества да бъде намален.

Предстои продажба на прехвърлените неоперативни активи с цел осигуряване на допълнителни финансови средства за поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

- **Периодът на събиране на вземанията от клиенти** е намален с 1 ден, от 239 на 238 дни. Към клиенти с просрочени задължения към са отправени покани за доброволно погасяване на задълженията, предлагат се спогодби за разсрочено плащане, протоколи за прихващане до размера на насрещните задължения, заведени са дела за предявяване на вземания.

- За 2014 г. е **намален периодът на погасяване на задълженията към доставчици** с 2 дни (от 13 на 11 дни).

- При краткотрайните материални активи за 2014 г. се отчита влошаване на финансовите коефициенти. Увеличено е времетраенето на оборота на материалните запаси с 4 дни от 71 на 75 дни.

В резюме финансовото състояние на групата през 2014 г. е следното:

- И през 2014 г. е запазена финансовата стабилност;
- Увеличение на приходите от дейността през 2014 г. с 19 275 хил. лв. спрямо отчетените за 2013 г., главно от отчетени в по-голям размер приходи от финансираня;
- Намаление на приходите от инфраструктурни такси с 13 853 хил. лв., спрямо 2013 г. поради промяна размера на инфраструктурните такси от 01.01.2014 г.;
- Увеличение на приходите от дейност „Електроразпределение“ през 2014 г. с 18 412 хил. лв. спрямо 2013 г., както от увеличение на цената за услугата (158,19 лв./MWh.) от 01.01.2014 г., така и от увеличен обем на извършените превози
- Увеличение на приходите от продажба на електроенергия през 2014 г. със 750 хил. лв. спрямо 2013 г.;
- Увеличение на приходите от финансираня през 2014 г. спрямо 2013 г. с 24 438 хил. лв., в т.ч. на отчетени повече текущи приходи от финансираня от държавата и на приходите, свързани с амортизации на безвъзмездно придобити активи, финансирани от ДБ и Европейските фондове;
- Покриване на задълженията към МБВР за 2014 г. в размер на 12 852 хил. лв. (главница и лихва);
- Ефективно и пълно усвояване на средствата предоставени от Държавния бюджет и други финансови източници.

Групата приключва 2014 г. с финансов резултат загуба в размер на 17 965 хил. лв.

Милчо Ламбрев
Генерален директор
ДП „НКЖИ“, гр. София



Грант Торнтон ООД
Бул. Черни връх № 26, 1421 София
Ул. Параскева Николау №4, 9000 Варна

T (+3592) 987 28 79, (+35952) 69 55 44
F (+3592) 980 48 24, (+35952) 69 55 33
E office@gtbulgaria.com
W www.gtbulgaria.com

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До собственика на
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София

Доклад върху консолидирания финансов отчет

Ние извършихме одит на приложения консолидиран финансов отчет на **ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“** към 31 декември 2014 г., включващ консолидиран счетоводен баланс към 31 декември 2014 г., консолидиран отчет за всеобхватния доход, консолидиран отчет за промените в собствения капитал и консолидиран отчет за паричните потоци за годината, завършваща тогава, както и обобщеното оповестяване на съществените счетоводни политики и другата пояснителна информация.

Отговорност на ръководството за консолидирания финансов отчет

Ръководството е отговорно за изготвянето и достоверното представяне на този консолидиран финансов отчет, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС и българското законодателство и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определи като необходима за изготвянето на консолидиран финансов отчет, който да не съдържа съществени отклонения, независимо дали те се дължат на измама или грешка.

Отговорност на одитора

Нашата отговорност се свежда до изразяване на одиторско мнение върху този консолидиран финансов отчет, основаващо се на извършения от нас одит. Нашият одит бе проведен в съответствие с Международните одиторски стандарти. Тези стандарти налагат спазване на етичните изисквания, както и одитът да бъде планиран и проведен така, че ние да се убедим в разумна степен на сигурност доколко консолидираният финансов отчет не съдържа съществени отклонения.

Одитът включва изпълнението на процедури с цел получаване на одиторски доказателства относно сумите и оповестяванията, представени в консолидирания финансов отчет. Избраните процедури зависят от преценката на одитора, включително оценката на рисковете от съществени отклонения в консолидирания финансов отчет, независимо дали те се дължат на измама или на грешка. При извършването на тези оценки на риска одиторът взема под внимание системата за вътрешен

контрол, свързана с изготвянето и достоверното представяне на консолидирания финансов отчет от страна на предприятието, за да разработи одиторски процедури, които са подходящи при тези обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на системата за вътрешен контрол на предприятието. Одитът също така включва оценка на уместността на прилаганите счетоводни политики и разумността на приблизителните счетоводни оценки, направени от ръководството, както и оценка на цялостното представяне в консолидирания финансов отчет.

Считаме, че извършеният от нас одит предоставя достатъчна и подходяща база за изразеното от нас квалифицирано мнение.

База за изразяване на квалифицирано мнение

Както е оповестено в бележка 16 „Имоти, машини и съоръжения“ в консолидирания финансов отчет, Групата притежава земи с балансова стойност 88,181 хил. лв. и сгради с балансова стойност 18,332 хил. лв. към 31 декември 2014 г. без надлежни документи за собственост. Групата има последователен план за поетапно набавяне на документите за собственост, което ще се извърши в периода 2015–2016 г. Ние не бяхме в състояние да се убедим в разумна степен на сигурност чрез прилагането на допълнителни одиторски процедури относно правата на собственост на Групата върху тези активи към 31 декември 2014 г.

В групата „Имоти, машини и съоръжения“ са включени разходи за придобиване на нетекущи активи в размер на 1,826 хил. лв. към 31 декември 2014 г. Поради продължителния период на изграждане на тези активи и тяхната изложеност на влиянието на външни фактори, ние не можахме да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства, че балансовата им стойност е възстановима.

Както е оповестено в бележка 21 „Търговски и други вземания“ към консолидирания финансов отчет, Групата има вземания от „Корпоративна Търговска Банка“ АД (КТБ АД) с балансова стойност 4,415 хил. лв. към 31 декември 2014 г. Въпреки че ръководството е предприело всички възможни действия за защита на правните и финансови интереси на Групата, към датата на настоящото одиторско мнение не може да се изчисли ефектът от съществуващата несигурност по отношение на възстановимостта на вземанията от КТБ АД. Съответно, ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства относно размера на посочените вземания в бележка 21 от годишния консолидиран финансов отчет и не бяхме в състояние да определим какви корекции са необходими на тези суми.

Квалифицирано мнение

По наше мнение с изключение на възможния ефект от въпросите, описани в параграфа „База за изразяване на квалифицирано мнение“, консолидираният финансов отчет дава явна и честна представа за финансовото състояние на Групата към 31 декември 2014 г., както и за финансовите резултати от дейността и за паричните потоци за годината, приключваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС, и българското законодателство.

Параграф за обръщане на внимание

Обръщаме внимание на бележка 2 „Основа за изготвяне на консолидирания финансов отчет“ в консолидирания финансов отчет на ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, където е оповестено, че Групата е реализирала загуба за 2014 г. след данъци в размер на 17,965 хил. лв., а натрупаната загуба към 31 декември 2014 г. е в размер на 391,739 хил. лв. Нетният паричен поток от оперативна дейност за 2014 г. е отрицателен в размер на 142,459 хил. лв. Тези обстоятелства показват наличието на значителна несигурност, която може да породи съществено съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата от страна на едноличния собственик на Компанията, правителството на Република България под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

Обръщаме внимание на бележка 34.2 „Анализ на кредитния риск“ в консолидирания финансов отчет на ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, където е оповестено, че Групата има търговски и други вземания, възникнали преди повече от една година, в размер на 80,073 хил. лв. към 31 декември 2014 г. В тях се включват вземания от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД в размер на 48,936 хил. лв. и вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД в размер на 26,358 хил. лв., с които Групата е сключила споразумения за разсрочено плащане. През 2013 г. е прието решение № 481 от 12 август 2013 г. на Министерски съвет на Република България, с което се дава съгласие „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества да извършват продажба на имоти и съоръжения, а ДП „НКЖИ“ да ги придобие чрез покупко-продажба. Не е извършвана обезценка на посочените вземания или дисконтиране на предоговорените вземания към 31 декември 2014 г., тъй като ръководството счита, че те ще могат да бъдат реализирани с оглед на предприетите действия за тяхното събиране, включително уреждане на дълг срещу собственост, през следващия отчетен период. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

Доклад върху други правни и регулаторни изисквания – Годишен консолидиран доклад за дейността към 31 декември 2014 г.

Ние прегледахме годишния консолидиран доклад за дейността към 31 декември 2014 г. на Групата, който не е част от консолидирания финансов отчет. Историческата финансова информация, представена в годишния консолидиран доклад за дейността, съставен от ръководството, съответства в съществените си аспекти на финансовата информация, която се съдържа в консолидирания финансов отчет към 31 декември 2014 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС, и българското законодателство. Отговорността за изготвянето на годишния консолидиран доклад за дейността се носи от ръководството.

Марий Апостолов

Регистриран одитор отговорен за одита
Управител

Грант Торнтон ООД

Специализирано одиторско предприятие



29 май 2015 г.
гр. София

Консолидиран отчет за всеобхватния доход
за годината, завършваща на 31 декември

В хиляди лева

	Бележки	2014	2013
Приходи от инфраструктурни такси	6	54,741	68,594
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	6а	39,830	21,418
Приходи от продажби на ел. енергия	7	20,207	19,457
Приходи от безвъзмездни средства, предоставени от държавата	8	204,148	179,710
Други приходи	9	23,978	34,450
		<u>342,904</u>	<u>323,629</u>
Капитализирани разходи		9,676	10,419
Промени в материалните запаси и незавършеното производство		849	561
Печалба от продажба на нетекущи активи	10	3,760	3,114
Разходи за материали	11	(39,080)	(41,478)
Разходи за външни услуги	12	(28,702)	(30,991)
Разходи за амортизация	16, 17, 18	(115,578)	(114,061)
Разходи за персонала	14.1	(146,627)	(143,051)
Други разходи за дейността	13	(27,522)	(9,205)
Себестойност на продадени материали и ел. енергия		(21,703)	(20,279)
Загуба от оперативна дейност		(22,023)	(21,342)
Финансови приходи	15	650	871
Финансови разходи	15	(557)	(720)
Печалба от инвестиции, отчитани по метода на собствения капитал	19	1,821	1,603
Загуба от дейността преди данъци		(20,109)	(19,588)
Приход от данък върху дохода	25	2,144	1,052
В т.ч. Текущ разход за данък		(2,982)	(2,589)
В т.ч. Приход от отсрочени данъци		5,126	3,641
Загуба от дейността след данъци		(17,965)	(18,536)
Друг всеобхватен доход:			
Компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата:			
Преоценка на нефинансови активи	24.3	(19,398)	(17,291)
Преоценки по план с дефинирани доходи	14.2	(1,141)	(69)
Данък върху дохода, отнасящ се до компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата	26.1	1,940	1,729
Друга всеобхватна загуба за годината, нетно от данъци		(18,599)	(15,631)
Общо всеобхватна загуба		(36,564)	(34,167)

Консолидираният отчет за всеобхватния доход следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от консолидирания финансов отчет, представени на страници от 5 до 50.

Съставил:

Лидия Давидова

Главен счетоводител

Дата на съставяне: 22 май 2015 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 29 май 2015 г.:

Марий Апостолов

Регистриран одитор отговорен за одита

Управител

Милчо Ламбрев

Генерален директор



Консолидиран счетоводен баланс
към 31 декември

В хиляди лева

	Бележки	2014	2013
Активи			
Нетекущи активи			
Имоти, машини и съоръжения	16	3,499,723	2,857,163
Инвестиционни имоти	17	5,202	5,349
Нематериални активи	18	2,540	3,367
Инвестиции в асоциирани предприятия	19	4,695	4,489
Общо нетекущи активи		3,512,160	2,870,368
Текущи активи			
Материални запаси	20	28,858	30,831
Търговски и други вземания	21	113,021	125,878
Вземания във връзка с данък върху дохода		704	1,503
Финансови активи	22	768	805
Пари и парични еквиваленти	23	44,673	58,756
Общо текущи активи		188,024	217,773
Общо активи		3,700,184	3,088,141
Собствен капитал			
Основен капитал	24.1	100,000	100,000
Допълнителни резерви	24.2	382,548	382,916
Преоценъчен резерв	24.3	1,509,607	1,542,667
Натрупана загуба		(391,739)	(388,234)
Общо собствен капитал		1,600,416	1,637,349
Нетекущи пасиви			
Безвъзмездни средства, предоставени от държавата	28	1,833,711	1,163,131
Получени заеми	27	-	7,044
Търговски и други задължения	30	29,523	34,857
Задължения за обезщетения при пенсиониране	14.2	7,814	6,905
Отсрочени данъчни пасиви	26.1	120,076	127,142
Общо нетекущи пасиви		1,991,124	1,339,079
Текущи пасиви			
Безвъзмездни средства, предоставени от държавата	28	51,869	58,495
Получени заеми	27	7,049	12,846
Търговски и други задължения	30	46,942	37,593
Задължения за обезщетения при пенсиониране	14.2	2,784	2,779
Общо текущи пасиви		108,644	111,713
Общо пасиви		2,099,768	1,450,792
Общо собствен капитал и пасиви		3,700,184	3,088,141

Консолидираният счетоводен баланс следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от консолидирания финансов отчет, представени на страници от 5 до 50.

Съставил:

Лидия Давидова

Главен счетоводител

Дата на съставяне: 22 май 2015 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 29 май 2015 г.

Марий Апостолов

Регистриран одитор, отговорен за одита, Управител

Милчо Ламбрев

Генерален директор



Консолидиран отчет за паричните потоци
за годината, завършваща на 31 декември

В хиляди лева

Бележки

2014

2013

Оперативна дейност

Постъпления от търговски контрагенти	171,462	167,767
Плащания към търговски контрагенти	(219,797)	(189,458)
Парични потоци, свързани с персонала	(147,034)	(141,961)
Получени лихви и такси, свързани с оперативна дейност	199	45
Платен данък върху дохода	(2,182)	(4,879)
Други парични постъпления от оперативна дейност	54,893	39,506
Нетни парични потоци от оперативна дейност	(142,459)	(128,980)

Инвестиционна дейност

Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(131,866)	(100,523)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения	4,634	4,187
Получени дивиденди	2,660	1,016
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	(124,572)	(95,320)

Финансова дейност

Финансирания и субсидии	271,808	258,139
Плащания по заеми	(12,852)	(11,988)
Платени лихви по заеми	(85)	(295)
Нетни парични потоци от финансова дейност	258,871	245,856
Блокирани парични средства в КТБ АД	(5,921)	-

Нетно (намаление)/увеличение на пари и парични еквиваленти

	(14,081)	21,556
Пари и парични еквиваленти към 1 януари	58,756	37,203
Загуба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти	(2)	(3)
Пари и парични еквиваленти към 31 декември	44,673	58,756

23

Консолидираният отчет за паричните потоци следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от консолидирания финансов отчет, представени на страници от 5 до 50.

Съставил:

Лидия Давидова
Главен счетоводител



Милчо Ламбрев
Генерален директор



Дата на съставяне: 22 май 2015 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 29 май 2015 г.:

Марий Апостолов

Грант Торнтон ООД

Регистриран одитор отговорен за одита

Специализирано одиторско предприятие

Управител



Консолидиран отчет за промените в собствения капитал
за годината, завършваща на 31 декември

В хиляди лева

	Основен капитал	Допълнителни резерви	Преоценъчен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2013 г.	100,000	382,955	1,571,206	(382,606)	1,671,555
Прехвърлени нетекущи активи	-	(39)	-	-	(39)
Сделки със собственика	-	(39)	-	-	(39)
Загуба за годината	-	-	-	(18,536)	(18,536)
Друга всеобхватна загуба	-	-	(15,562)	(69)	(15,631)
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	(15,562)	(18,605)	(34,167)
Прехвърляне на резерв на отписани нефинансови активи в неразпределената печалба	-	-	(12,977)	12,977	-
Салдо към 31 декември 2013 г.	100,000	382,916	1,542,667	(388,234)	1,637,349
Салдо към 1 януари 2014 г.	100,000	382,916	1,542,667	(388,234)	1,637,349
Прехвърлени нетекущи активи	-	(368)	-	-	(368)
Сделки със собственика	-	(368)	-	-	(368)
Загуба за годината	-	-	-	(17,965)	(17,965)
Друга всеобхватна загуба	-	-	(17,458)	(1,141)	(18,599)
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	(17,458)	(19,106)	(36,564)
Прехвърляне на резерв на отписани нефинансови активи в неразпределената печалба	-	-	(15,602)	15,602	-
Други изменения	-	-	-	(1)	(1)
Салдо към 31 декември 2014 г.	100,000	382,548	1,509,607	(391,739)	1,600,416

Консолидираният отчет за промените в собствения капитал следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от консолидирания финансов отчет, представени на страници от 5 до 50.

Съставил:

Лидия Давидова

Главен счетоводител

Милчо Ламбрев

Генерален директор

Дата на съставяне: 22 май 2015 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от 29 май 2015 г.:

Марий Апостолов

Грант Торнтон ООД

Регистриран одитор отговорен за одита

Специализирано одиторско предприятие

Управител



Бележки към консолидирания финансов отчет

1. Правен статут и предмет на дейност

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (група) включва Компанията майка – ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и дъщерното предприятие „ТРЕН“ ЕООД.

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“ или „Компанията майка“) е създадена в България в съответствие с изискванията на Закона за железопътния транспорт, който е в сила от 1 януари 2002 г. и е регистрирана с решение на Софийския градски съд № 1 от 15 януари 2002 г., вписана в регистъра II под №948, том 18, стр.32 по ф.д. № 23/2002 г. Седалището на адресът на управление на Компанията майка е: Република България, гр. София, община Сердика, бул. Мария Луиза 110.

Компанията майка е създадена при преобразуване на Национална компания „БДЖ“ (НК „БДЖ“) чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. ДП „НК Железопътна инфраструктура“ е правопреемник на отделените активи и пасиви от НК „БДЖ“ в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г. Единоличен собственик на капитала на Компанията майка е Българската държава чрез Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Органи на управление на Компанията са: Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Управителен съвет и Генерален директор.

Управителният съвет на Компанията майка в състав: Адриан Атанасов Атанасов – председател и членове: Иван Василев Марков и Милчо Алексиев Ламбрев е действал от 01.01.2014 г. до 10.11.2014 г. От 11 ноември 2014 г. до края на 2014 г. Управителният съвет е в състав: Димитър Стоянов Савов – председател и членове: Иван Василев Марков и Милчо Алексиев Ламбрев. Компанията майка се управлява и представлява от Генералния директор Милчо Алексиев Ламбрев.

Със заповед на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, на основание чл. 40е, ал.1 и 2 във връзка с § 1, т.11 от Допълнителните разпоредби на Закона за независимия финансов одит, е назначен одитен комитет на ДП „НКЖИ“. Към 01.01.2014 г. Одитният комитет е в състав: Катя Лозанова Атанасова – председател и членове: Мая Максимова Йорданова и Янислав Тошков Козарев. От 02.10.2014 г. Одитният комитет е в състав: Катя Лозанова Атанасова – председател и членове: Анелия Михайлова Крушкова и Янислав Тошков Козарев. От 21.11.2014 г. Одитният комитет е в състав: Катя Лозанова Атанасова – председател и членове: Анелия Михайлова Крушкова и Жения Христова Желева.

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ има следната структура на административно-стопанските териториално обособени звена: Управления на движение на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена: в София, Горна Оряховица и Пловдив, Железопътни секции (ЖПС) – 4 звена: в София, Враца, Горна Оряховица и Пловдив, Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП), Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ) и Център за професионална квалификация (ЦПК). На основание Правилника за изменение и допълнение на Правилника за устройство и дейността на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“, обнародван в ДВ № 99 от 14.12.2012 г., са приети промени в административно-управленската структура на ДП „НКЖИ“, съгласно които, считано от 01.01.2013 г. са закрити Железопътна секция Шумен и Механизирана железопътна секция Плевен.

ДП „НК Железопътна инфраструктура“ осигурява използването на железопътната инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия и управлява влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност. За целта Компанията майка извършва дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура; приема всички заявки за превоз от превозвачите и разработва графика за движение на влаковете, съгласувано с превозвачите, а за пътническите превози – и с общините. Компанията майка събира инфраструктурни такси в размер, определен от Министерския съвет по предложение на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. На основание лиценз за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт № Л-327-19, издаден от ДКЕВР на 17.05.2010 г., от 01.01.2013 г. Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП) е започнало да извършва разпределение на тягова ел. енергия на жп превозвачи.

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е едноличен собственик на дъщерно дружество „ТРЕН“ ЕООД с капитал 5 хиляди лева и с предмет на дейност: търговия с електрическа енергия.

Дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е регистрирано в България в съответствие с изискванията на Търговския закон с решение на Софийския градски съд № 1 от 1 юни 2007 г. и решение № 2 от 22 октомври 2007 г., вписано в Регистъра на търговските дружества, под № 119375, том 1641, стр. 5 по ф.д. № 8353/2007 г. Седалището на управление на дружеството е: Република България, гр. София, община Сердика, бул. „Мария Луиза“ № 110.

Управителният съвет на Компанията майка ДП „НКЖИ“ назначава и освобождава управителя на дъщерното дружество. Дъщерното дружество се управлява и представлява от управител Стоян Неделчев Стоянов. Контрольор на дружеството е Красимира Иванова Михайлова.

С решение на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“ и на основание чл. 40е, ал.1 и 2 във връзка с § 1, т.11 от Допълнителните разпоредби на Закона за независимия финансов одит, е назначен одитен комитет на „ТРЕН“ ЕООД. От 01.01.2014 г. до 30.11.2014 г. Одитният комитет е в състав: Красимира Иванова Михайлова – председател и членове: Десислава Станимирова Георгиева и Маргарита Кирилова Радкова. От 01.12.2014 г. Одитният комитет е в състав: Десислава Станимирова Георгиева и Маргарита Кирилова Радкова.

„ТРЕН“ ЕООД е с предмет на дейност: търговия с електрическа енергия, след предоставяне на лиценз от ДКЕВР, (допълнено с Решение № 2 от 22 октомври 2007 г.) икономическо и финансово обслужване на трети лица, маркетингова дейност, търговска реализация на разрешени със закон стоки в страната и чужбина, покупка на стоки и други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид, предприемачество, инженеринг, търговско представителство и посредничество, складови стоки, лизинг, сделки с недвижими имоти, извършване на сделки и услуги незабранени със закон в страната и чужбина, спедиторски и превозни сделки, външно икономическа и външнотърговска дейност, съответстващи на българското законодателство и международни договорни изисквания, както и дейност и услуги, незабранени със закон.

Дружеството извършва продажба на електрическа енергия въз основа на Лицензия за търговия с електрическа енергия № Л-241-15 от 14 август 2007 г., издадена от Държавна комисия за енергийно и водно регулиране на Република България за срок от 10 години.

2. Основа за изготвяне на консолидирания финансов отчет

Консолидираният финансов отчет на Групата е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Консолидирания финансов отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Групата. Всички суми са представени в хиляди лева (включително сравнителната информация за 2013 г.), освен ако не е посочено друго.

Консолидираният финансов отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие.

Групата е реализирала загуба за 2014 г. след данъци в размер на 17,965 хил. лв., а натрупаната загуба към 31 декември 2014 г. е в размер на 391,739 хил. лв. Нетният паричен поток от оперативна дейност през 2014 г. е отрицателен в размер на 142,459 хил. лв. Тези обстоятелства показват наличието на значителна несигурност, която може да породи съществено съмнение относно възможността на Групата да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата от страна на едноличния собственик на Групата, правителството на Република България, проявление на която са подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

Отговорности на ръководството

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя консолидиран финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Групата към края на годината, финансовото ѝ представяне и паричните ѝ потоци.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на консолидирания финансов отчет към 31 декември 2014 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като консолидираният финансов отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие. Ръководството е предприело реструктуриране на Компанията майка и сключване на споразумения за дълг срещу собственост.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

3. Промени в счетоводната политика

3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2014 г.

Групата прилага следните стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Групата и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2014 г.:

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“ в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“ въвежда нова дефиниция на контрола, базирана на определени принципи, която следва да се прилага за всички инвестиции при определянето на базата за консолидация. Прилагането на стандарта не е довело до промени в класификацията на съществуващите инвестиции на Групата към 31.12.2014 г. или през предходните периоди.

МСФО 12 „Оповестяване на дялове в други предприятия“ в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 12 „Оповестяване на дялове в други предприятия“ е нов стандарт относно изискванията за оповестяване при всички форми на дялово участие в други предприятия, включително съвместни предприятия, асоциирани предприятия, дружества със специална цел и други неконсолидирани структурирани предприятия относно рисковете, на които е изложено Дружеството в резултат на инвестиции в структурирани предприятия. Прилагането на МСФО 12 ще доведе до разширяване на оповестяванията в консолидирания финансов отчет на Групата.

МСФО 10, МСФО 11, МСФО 12 – Преходни разпоредби, в сила от 1 януари 2014 г., приети от ЕС на 16 април 2013 г.

Преходните разпоредби позволяват на предприятията да не прилагат МСФО 10 ретроспективно при определени обстоятелства и да представят коригирана сравнителна информация съгласно МСФО 10, МСФО 11, МСФО 12 единствено за предходния сравнителен период. Разпоредбите освобождават предприятията от изискването да представят сравнителна информация в неконсолидирани финансови отчети за периоди, предхождащи първата финансова година, в която МСФО 12 е приложен за първи път.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (ревизиран) в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (ревизиран) се отнася вече само за индивидуални финансови отчети, изискванията за които не са съществено променени.

МСС 28 „Инвестиции в асоциирани и съвместни предприятия“ (ревизиран) в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСС 28 „Инвестиции в асоциирани и съвместни предприятия“ (ревизиран) изисква прилагането на метода на собствения капитал при отчитането на асоциирани и съвместни предприятия. Промените в обхвата на стандарта са извършени поради публикуването на МСФО 11 „Съвместни ангажменти“.

МСС 32 „Финансови инструменти: представяне“ (изменен) в сила от 1 януари 2014, приет от ЕС на 13 декември 2012 г.

Изменението уточнява, че правото на нетиране на финансови активи и пасиви трябва да бъде в сила към момента, а не да възниква в зависимост от бъдещо събитие. То също така трябва да може да бъде упражнявано от всички страни в рамките на обичайната дейност, както и в случаи на неизпълнение, несъстоятелност или банкрут.

МСС 36 „Обезценка на активи“ (изменен) в сила от 1 януари 2014, приет от ЕС през декември 2013 г.

Измененията изискват оповестяване на информация относно възстановимата стойност на обезценени нефинансови активи, в случай че тя е определена на базата на справедливата стойност, намалена с разходите за продажба. Те следва да се приложат ретроспективно. По-ранното прилагане е възможно само заедно с МСФО 13.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Групата

Следните нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти са публикувани, но не са влезли в сила за финансовата година, започваща на 1 януари 2014 г. и не са били приложени от по-ранна дата от Групата. Ръководството на Групата е все още в процес на оценка на техния ефект върху консолидирания финансов отчет:

МСФО 9 „Финансови инструменти“ в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

Съветът по международни счетоводни стандарти (СМСС) издаде МСФО 9 „Финансови инструменти“, като завърши своя проект за замяна на МСС 39 „Финансови инструменти: признаване и оценяване“. Новият стандарт въвежда значителни промени в класификацията и оценяването на финансови активи и нов модел на очакваната кредитна загуба за обезценка на финансови активи. МСФО 9 включва и ново ръководство за отчитане на хеджирането. Ръководството на Групата е все още в процес на оценка на ефекта на МСФО 9 върху финансовия отчет.

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“ и МСС 28 „Инвестиции в асоциирани предприятия и съвместни предприятия“ (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения са в резултат на несъответствието между изискванията на МСФО 10 и МСС 28 при третирането на продажба или апортна вноска на активи между инвеститора и асоциираното предприятие или съвместното предприятие. Вследствие на тези изменения се признава печалба или загуба в пълен размер, когато сделката включва бизнес независимо дали бизнесът е отделен в дъщерно предприятие. Частична печалба или загуба се признава, когато сделката включва активи, които не представляват бизнес, дори и тези активи да са собственост на дъщерно предприятие.

МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени“ в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС

МСФО 14 позволява на дружества, прилагащи за първи път МСФО, да продължат признаването на суми, свързани с регулирани цени в съответствие с изискванията на тяхната предишна счетоводна база, когато прилагат МСФО. С цел подобряване на съпоставимостта с отчети на дружества, които вече прилагат МСФО и не признават такива суми, стандартът изисква да бъде представен отделно ефекта от регулираните цени.

МСФО 15 „Приходи от договори с клиенти“ в сила от 1 януари 2017 г., все още не е приет от ЕС

МСФО 15 заменя МСС 18 „Приходи“, МСС 11 „Договори за строителство“ и свързани с тях разяснения и въвежда нов модел за признаване на приходите на базата на контрол. Новият стандарт променя правилата за определяне дали приходите са признават към даден момент или през даден период от време и води до разширяване и подобряване на оповестяванията относно приходите. МСФО 15 е базирано на основен принцип, който изисква дружеството да признава приход по начин, който отразява прехвърлянето на стоки или предоставянето на услуги на клиентите и в размер, който отразява очакваното възнаграждение, което дружеството ще получи в замяна на тези стоки или услуги. Допуска се по-ранното прилагане на стандарта. Дружествата следва да прилагат стандарта ретроспективно за всеки представен предходен период или ретроспективно като кумулативният ефект от първоначалното признаване се отразява в текущия период.

МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 38 „Нематериални активи“ (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения поясняват, че използването на методи за изчисляване на амортизации, базирани на приходи, не е подходящо, тъй като приходите, генерирани от определена дейност с дълготрайни материални или нематериални активи, не отразяват използването на икономическите ползи, които се очакват от активите.

МСС 19 „Доходи на наети лица“ (изменен) – Вноски на служители, в сила от 1 юли 2014 г., все още не е приет от ЕС

Измененията към МСС 19 поясняват изискванията на МСС 19 относно вноски на служители или трети лица и дават възможност вноски, които не зависят от броя на годините за предоставяне на услугите, да бъдат третирани като намаление на разходите за текущ стаж в периода, в който съответните услуги са предоставени.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (изменен), в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС

Това изменение позволява на дружествата да използват метода на собствения капитал при отчитането на инвестиции в дъщерни предприятия, съвместни и асоциирани предприятия в техните индивидуални финансови отчети.

Годишни подобрения 2012 г. в сила от 1 юли 2014 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения включват промени от цикъла 2010-12 на проекта за годишни подобрения, които засягат 7 стандарта:

- МСФО 2 „Плщане на базата на акции“;
- МСФО 3 „Бизнес комбинации“;
- МСФО 8 „Оперативни сегменти“;
- МСФО 13 „Оценяване на справедлива стойност“;
- МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 38 „Нематериални активи“;
- МСФО 9 „Финансови инструменти“ и МСС 37 „Провизии, условни пасиви и условни активи“;
- МСС 39 „Финансови инструменти: признаване и оценяване“.

Годишни подобрения 2013 г. в сила от 1 юли 2014 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения включват промени от цикъла 2010-12 на проекта за годишни подобрения, които засягат 4 стандарта:

- МСФО 1 „Прилагане за първи път на МСФО“;
- МСФО 3 „Бизнес комбинации“;
- МСФО 13 „Оценяване на справедлива стойност“;
- МСС 40 „Инвестиционни имоти“.

Годишни подобрения 2014 г. в сила от 1 януари 2016 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения засягат 4 стандарта:

- МСФО 5 „Нетекущи активи, държани за продажба, и преустановени дейности“ относно методи на отписване;
- МСФО 7 „Финансови инструменти: оповестяване“ относно договори за услуги;
- МСС 19 „Доходи на наети лица“ относно дисконтови проценти;
- МСС 34 „Междинно финансово отчитане“ относно оповестяване на информация.

4. Счетоводна политика

4.1 Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този консолидиран финансов отчет, са представени по-долу.

Консолидираният финансов отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към консолидирания финансов отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения консолидиран финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството на Групата към датата на изготвяне на консолидирания финансов отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

Групата последователно прилага счетоводните си политики, които са в съответствие с тези, използвани през предходните години.

Счетоводните политики, които прилагат асоциираните предприятия не се различават съществено от счетоводните политики на Групата.

4.2 Представяне на консолидирания финансов отчет

Консолидираният финансов отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети“ (ревизиран 2007 г.). Групата прие да представя консолидирания отчет за всеобхватния доход в единен отчет.

В консолидирания счетоводен баланс се представят два сравнителни периода, когато Групата:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции в консолидирания финансов отчет; или
- в) прекласифицира позиции в консолидирания финансов отчет.

и това има съществен ефект върху информацията в консолидирания счетоводен баланс към началото на предходния период.

4.3 База за консолидация

Във финансовия отчет на Групата са консолидирани финансовите отчети на Компанията майка и нейното дъщерно предприятие към 31 декември 2014 г. Дъщерно предприятие е всяко предприятие, което се намира под контрола на Компанията майка. Налице е контрол, когато Компанията майка е изложена на, или има права върху, променливата възвръщаемост от своето участие в предприятието, в което е инвестирано, и има възможност да окаже въздействие върху тази възвръщаемост посредством своите правомощия върху предприятието, в което е инвестирано. Дъщерното предприятие имат отчетен период, приключващ към 31 декември.

Всички вътрешногрупови сделки и салда се елиминират, включително нереализираните печалби и загуби от

транзакции между дружества в Групата. Когато нереализираните загуби от вътрешногрупови продажби на активи се елиминират, съответните активи се тестват за обезценка от гледна точка на Групата.

Печалба или загуба и друг всеобхватен доход на дъщерни предприятия, които са придобити или продадени през годината, се признават от датата на придобиването, или съответно до датата на продажбата им.

Ако Групата загуби контрол над дъщерното предприятие, всякаква инвестиция, задържана в бившето дъщерно предприятие, се признава по справедлива стойност към датата на загубата на контрол, като промяната в балансовата стойност се отразява в печалбата или загубата. Справедливата стойност на всяка инвестиция, задържана в бившето дъщерно предприятие към датата на загуба на контрол се счита за справедлива стойност при първоначално признаване на финансов актив в съответствие с МСС 39 „Финансови инструменти: признаване и оценяване“ или, където е уместно, за себестойност при първоначално признаване на инвестиция в асоциирано или съвместно контролирано предприятие. В допълнение всички суми, признати в друг всеобхватен доход по отношение на това дъщерно предприятие, се отчитат на същата база, както би било необходимо, ако Групата директно се е била освободила от съответните активи или пасиви (напр. рекласифицирани в печалбата или загубата или отнесени директно в неразпределената печалба съгласно изискванията на съответния МСФО).

Печалбата или загубата от отписването на инвестиция в дъщерно предприятие представлява разликата между i) сумата от справедливата стойност на полученото възнаграждение и справедливата стойност на всяка задържана инвестиция в бившето дъщерно предприятие и ii) балансовата сума на активите (включително репутация) и пасивите на дъщерното предприятие.

4.4 Инвестиции в асоциирани предприятия

Асоциирани са тези предприятия, върху които Групата е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. Инвестициите в асоциирани предприятия се признават първоначално по себестойност, а впоследствие се отчитат по метода на собствения капитал. В себестойността на инвестицията се включват разходите по нейното придобиване.

Всички последващи промени в размера на участието на Групата в собствения капитал на асоциираното предприятие се признават в балансовата стойност на инвестицията. Промени, дължащи се на печалбата или загубата, реализирана от асоциираното предприятие, се отразяват в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред “Печалба от инвестиции, отчитани по метода на собствения капитал”. Тези промени включват последваща амортизация или обезценка на определената при придобиването справедлива стойност на активи и пасиви на асоциираното предприятие. В случаите, в които дялът на Групата в реализираните загуби на асоциираното предприятие надвиши размера на участието ѝ в асоциираното предприятие, включително и необезпечените вземания, Групата не признава своя дял в по-нататъшните загуби на асоциираното предприятие, освен ако Групата няма поети договорни или фактически задължения или е извършила плащания от името на асоциираното предприятие. Ако впоследствие асоциираното предприятие реализира печалби, Групата признава своя дял дотолкова, доколкото дялът на печалбата надвиши натрупания дял на загубите, които не са били признати по-рано.

Нереализираните печалби и загуби от транзакции между Групата и нейните асоциирани предприятия се елиминират до размера на дела на Групата в тези предприятия. Когато се елиминират нереализирани загуби от продажби на активи, съответните активи се тестват за обезценка от гледна точка на Групата.

При загуба на значително влияние над асоциирано дружество Групата оценява и признава всяка запазена инвестиция в него по справедлива стойност. Всяка разлика между балансовата стойност на инвестицията в асоциираното дружество при загуба на значителното влияние и сумата от справедливата стойност на запазеното участие и постъпленията при отписването се признава в печалбата или загубата.

4.5 Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Групата по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в

чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката (не са преоценени). Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.6 Приходи

Приходите включват приходи от инфраструктурни такси, приходи от продажба на електрическа енергия, продажба на материали, предоставяне на услуги и други.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включват данък добавена стойност, всички търговски отстъпки и количествени рабати, направени от Групата.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;
- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;
- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Групата, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

4.6.1 Инфраструктурни такси

Приходи от инфраструктурни такси се признават месечно, на база график на железопътното движение – заети железопътни линии, и влакове в движение на база отчет за движещите се и обслужени от железопътната инфраструктура влакове.

4.6.2 Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Приходи от разпределение на тягова ел. енергия на железопътни превозвачи се признават месечно, на база реално потребено количество ел. енергия от превозвачи, отчетено по електромери с протоколи по цена, определена от ДКЕВР и утвърдена с протокол на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“ № 246 от 26.09.2012 година.

4.6.3 Приходи от продажби на електрическа енергия

Приходи от продажба на електрическа енергия се признават месечно на база график за продажби на трафична ел. енергия.

4.6.4 Предоставяне на услуги

Приходи от наеми и други се признават при тяхното възникване на база на линейния метод за периода на договора.

4.6.5 Продажба на материали

Продажбата на материали включва продажба на скрап. Приход се признава, когато Групата е прехвърлила на купувача значимите ползи и рискове от собствеността на предоставените материали. Счита се, че значимите рискове и ползи са прехвърлени на купувача, когато клиентът е приел материалите без възражение.

Сумата на получената продажна цена съгласно договора за продажба на материали се разсрочва и се признава като приход за периода, в който се осъществи продажбата и се прехвърли собствеността. Този отсрочен приход се включва в консолидирания счетоводен баланс на ред „Търговски и други задължения“.

4.6.6 Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент. Приходите от дивиденди се

признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

4.7 Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

4.8 Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите по заеми основно представляват лихви по заемите на Групата. Всички разходи по заеми, които директно могат да бъдат отнесени към закупуването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират през периода, в който се очаква активът да бъде завършен и приведен в готовност за използване или продажба. Останалите разходи по заеми следва да се признават като разход за периода, в който са възникнали, в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“.

4.9 Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията включват земи, сгради, инфраструктура и съоръжения, необходими за текущата дейност на Групата. Имоти, машини и съоръжения са тези активи на Групата, които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

В имоти, машини и съоръжения са включени разходи за придобиване на нетекущи активи и предоставени аванси на изпълнители по договори за придобиване на нетекущи активи. Стойността на разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения включва стойността на материалите, на външните услуги, прекия труд и съответна част от общо производствените разходи.

Инфраструктурата и земята, върху която същата е разположена, са държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от имоти, машини и съоръжения съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те са отчетени като отделни нетекущи активи.

За придобитите активи след 01.01.2008 г. Групата прилага стойностен праг на същественост - 700 лева.

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Групата да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Последващото оценяване на земи, сгради и съоръжения се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните в последствие амортизации и загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в консолидирания отчет за всеобхватния доход и се отчитат за сметка на собствения капитал (преоценен резерв), ако не се предхождат от начислени преди това разходи. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Към 01.01.2012 г. е извършена преоценка на земи, сгради и съоръжения на Групата от лицензиран независим оценител по справедлива стойност. Използвани са следните методи за оценка:

- методът на разходите, чрез който се измерва стойността на актива посредством определяне на новата му стойност към датата на оценката и изваждане на различните елементи на изхабяването му под формата на физическо износване и на функционално и икономическо обезценяване;
- методът на ликвидационната стойност за определяне на остатъчната стойност на активите;
- методът на пазарна оценка, която е коригирана с пазарни множители, предвид специфичното им предназначение и местоположение и факта, че имотите на Групата са публична държавна собственост.

Амортизацията се признава в консолидирания отчет за всеобхватния доход по линейния метод за периода на

полезния живот на имотите, машините и съоръженията. Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения не се амортизират. Оцененият полезен живот е както следва:

• сгради	15 – 50 години
• съоръжения	10 – 30 години
• машини и оборудване	5 – 15 години
• транспортни средства	5 – 8 години
• стопански инвентар	3 – 7 години
• компютърен и комуникационен хардуер	3 години

Активите се амортизират от деня, следващ датата на въвеждане в употреба.

Материали, резервните части и материалите втора употреба, които се очаква да бъдат използвани повече от един отчетен период, не се амортизират докато не бъдат въведени в експлоатация.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Печалба/ (Загуба) от продажба на нетекущи активи“.

4.10 Нематериални активи

Нематериалните активи се отчитат по цена на придобиване, включваща всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен.

Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в консолидирания отчет за всеобхватния доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в консолидирания отчет за всеобхватния доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, както следва:

• софтуер	2 години
• други нематериални активи	7 години

За придобитите след 01.01.2008 г. нематериални активи Групата прилага стойностен праг на същественост - 700 лева.

4.11 Отчитане на лизинговите договори

Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи по линейния метод за срока на споразумението. Разходите, свързани с оперативния лизинг, напр. разходи за поддръжка и застраховки, се признават в печалбата или загубата в момента на възникването им.

Активите, отдадени по оперативни лизингови договори, се отразяват в консолидирания счетоводен баланс и се амортизират в съответствие с амортизационната политика, възприета по отношение на подобни активи на

Групата и изискванията на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ или МСС 38 „Нематериални активи“. Доходът от оперативни лизингови договори се признава директно като приход в консолидирания отчет за всеобхватния доход за съответния отчетен период.

4.12 Тестове за обезценка на нематериални активи, инвестиционни имоти и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване размера на обезценката Групата дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индигират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията майка изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Групата, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи. Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Групата.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Групата ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

4.13 Инвестиционни имоти

Групата отчита като инвестиционни имоти земя и/или сгради, които се държат за получаване на приходи от наем и/или за увеличение на капитала, по модела на цената на придобиване.

Инвестиционните имоти се оценяват първоначално по себестойност, включваща покупната цена и всички разходи, които са пряко свързани с инвестиционния имот, например хонорари за правни услуги, данъци по прехвърляне на имота и други разходи по сделката.

След първоначалното им признаване инвестиционните имоти се отчитат по тяхната себестойност, намалена с всички натрупани амортизации и загуби от обезценка.

Последващите разходи, свързани с инвестиционни имоти, които вече са признати в консолидирания финансов отчет на Групата, се прибавят към балансовата стойност на имотите, когато е вероятно Компанията майка да получи бъдещи икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената стойност на съществуващите инвестиционни имоти. Всички други последващи разходи се признават за разход в периода, в който са възникнали.

Групата отписва инвестиционните си имоти при продажбата им или при трайното им изваждане от употреба, в случай че не се очакват никакви икономически изгоди от тяхното освобождаване. Печалбите или загубите, възникващи от изваждането им от употреба или тяхната продажба, се признават в консолидирания отчет за всеобхватния доход и се определят като разлика между нетните постъпления от освобождаването на актива и балансовата му стойност.

Амортизацията на инвестиционните имоти се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на сградите.

Приходите от наем и оперативните разходи, свързани с инвестиционни имоти, се представят в консолидирания отчет за всеобхватния доход съответно на ред „Други приходи“ и ред „Други разходи“, и се признават, както е описано в бележка 4.6 и бележка 4.7.

4.14 Финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Групата стане страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансов актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

При първоначално признаване на финансов актив и финансов пасив Групата ги оценява по справедлива стойност плюс разходите по транзакцията с изключение на финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се признават първоначално по справедлива стойност.

Финансовите активи се признават на датата на сделката. Финансовите активи и финансовите пасиви се оценяват последващо, както е посочено по-долу.

4.14.1 Финансови активи

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, те се класифицират в следните категории:

- кредити и вземания;
- финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- инвестиции, държани до падеж;
- финансови активи на разположение за продажба.

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, с която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в другия всеобхватен доход на Групата. Всички финансови активи с изключение на тези, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, подлежат на тест за обезценка към датата на консолидирания финансов отчет. Финансовите активи се обезценяват, когато съществуват обективни доказателства за това. Прилагат се различни критерии за определяне на загубата от обезценка в зависимост от категорията на финансовите активи, както е описано по-долу.

Всички приходи и разходи, свързани с притежаването на финансови инструменти, се отразяват в печалбата или загубата при получаването им, независимо от това как се оценява балансовата стойност на финансовия актив, за който се отнасят, и се представят в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“ или ред „Финансови приходи“, с изключение на загубата от обезценка на търговски и други вземания, която се представя на ред „Други разходи“.

Групата притежава финансови активи от следните категории:

Кредити и вземания

Кредити и вземания, възникнали първоначално в Групата, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани плащания, които не се търгуват на активен пазар. Кредитите и вземанията последващо се оценяват по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, намалена с размера на обезценката. Всяка промяна в стойността им се отразява в печалбата или загубата за текущия период. Парите и паричните еквиваленти, търговските и по-голямата част от други вземания на Групата спадат към тази категория финансови инструменти. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е незначителен.

Значими вземания се тестват за обезценка по отделно, когато са просрочени към датата на консолидирания финансов отчет или когато съществуват обективни доказателства, че контрагентът няма да изпълни задълженията си. Всички други вземания се тестват за обезценка по групи, които се определят на база на опита в зависимост от индустрията и региона на контрагента, както и от други кредитни рискове, ако съществуват такива. В този случай процентът на обезценката се определя на базата на исторически данни относно непогасени задължения на контрагенти за всяка идентифицирана група. Загубата от обезценка на търговските и други вземания се представя в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Други разходи“.

Финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата

Финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, са активи, които са държани за търгуване или са определени при първоначалното им признаване като финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата. Активите от тази категория се оценяват по справедлива стойност, чиито изменения се признават в печалбата или загубата.

Финансови активи на разположение за продажба

Финансови активи на разположение за продажба са недеривативни финансови активи, които са определени като финансови активи на разположение за продажба или не спадат към нито една от останалите категории финансови активи. Финансовите активи на разположение за продажба последващо се оценяват по справедлива стойност с изключение на тези, за които няма котировки на пазарната цена на активен пазар и чиято справедлива стойност не може да бъде надеждно определена. Последните се оценяват по амортизирана стойност по метода на ефективния лихвен процент или по себестойност, в случай че нямат фиксиран падеж. Промените в справедливата им стойност се отразяват в другия всеобхватен доход и се представят в съответния резерв в консолидирания отчет за промените в собствения капитал, нетно от данъци, с изключение на загубите от обезценка и валутни курсови разлики на парични активи, които се признават в печалбата или загубата. Когато финансов актив на разположение за продажба бъде продаден или обезценен, натрупаните печалби и загуби, признати в другия всеобхватен доход, се рекласифицират от собствения капитал в печалбата или загубата за отчетния период и се представят като рекласифицираща корекция в другия всеобхватен доход. Лихви, изчислени по метода на ефективната лихва, и дивиденди се признават в печалбата или загубата като „финансови приходи“. Възстановяване на загуби от обезценка се признава в другия всеобхватен доход с изключение на дълговите финансови инструменти, при които възстановяването се признава в печалбата или загубата, само ако възстановяването може обективно да бъде свързано със събитие, настъпило след момента на признаване на обезценката.

4.14.2 Финансови пасиви

Финансовите пасиви на Групата включват банкови заеми, търговски и други задължения.

Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви, и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в печалбата или загубата на ред „Финансови разходи“ или „Финансови приходи“.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, с изключение на финансови инструменти, държани за търгуване или определени за оценяване по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се оценяват по справедлива стойност с отчитане на промените в печалбата или загубата.

Банковите заеми са взети с цел дългосрочно подпомагане на дейността на Групата и са отразени по стойност на възникване съгласно разделителния протокол между „Холдинг БДЖ“ ЕАД и ДП „НКЖИ“.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

Задължения за дивиденди се признават, когато дивидентите са одобрени с решение на едноличния собственик.

4.15 Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с приблизително оценените разходи по завършване на производствения цикъл и очакваните разходи по продажбата. В случай че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на другите разходи за периода, в който възниква възстановяването.

Нетната реализуема стойност на материалите втора употреба се изчислява на базата на тяхната стойност на скрап.

Групата определя разходите за материални запаси, като използва метода на конкретната идентификация на стойността на материалните запаси за значими резервни части и материали и по метода на средно претеглената стойност на ниво участък за другите материали.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

4.16 Данък върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на консолидирания финансов отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период. Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи, вижте бележка 4.22.1.

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Групата има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход

(напр. преоценка на земя) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.17 Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, и краткосрочни депозити, които са лесно обрачаеми в конкретни парични суми и съдържат незначителен риск от промяна в стойността си.

4.18 Основен капитал и резерви

Основният капитал отразява балансовата стойност на имуществото към 30.11.2001 г. съгласно параграф 4 от ПЗР на Закона за железопътния транспорт, предоставено на Компанията майка като правопреемник на Национална компания „Български държавни железници“ и отнасящо се до железопътната инфраструктура.

Допълнителните резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията майка от Национална компания „Български държавни железници“ съгласно Разделителен протокол към 31 декември 2001 г. Измененията в тях са свързани с нетекущи активи, получени от или върнати на едноличния собственик.

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на активи от имоти, машини и съоръжения към датата на преоценка.

Натрупаната загуба включва текущия финансов резултат и натрупаните печалби и непокрити загуби от минали години.

Всички транзакции с едноличния собственик на Групата са представени отделно в консолидирания отчет за промените в собствения капитал.

4.19 Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Групата отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъдат ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Групата дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Групата внася фиксирани вноски в независими дружества. Групата няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксираните вноски. Групата плаща фиксирани вноски по държавни програми и пенсионни осигуровки във връзка с плановите с дефинирани вноски. Вноските по плановите се признават за разход в периода, в който съответните услуги са получени от служителя.

Планове, които не отговарят на дефиницията за планове с дефинирани вноски, се определят като планове с дефинирани доходи. Планове с дефинирани доходи са пенсионни планове, според които се определя сумата, която служителят ще получи след пенсиониране, във връзка с времетраенето на услугата и последното възнаграждение. Правните задължения за изплащането на дефинираните доходи остават задължения на Групата.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор (КТД) при прекратяване на трудовото правоотношение, след като работникът или служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Групата е задължена да му изплати обезщетение в размер на двукратния размер на brutното месечно трудово възнаграждение. В случай че работникът или служителят е работил в Групата или в системата на БДЖ през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на шесткратния размер на brutното му месечно трудово възнаграждение.

Групата е начислила правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица“ на база на прогнозираните плащания за

следващите десет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент на безрискови държавни ценни книжа. Задължението, признато в консолидирания счетоводен баланс относно планове с дефинирани доходи, представлява настоящата стойност на задължението по изплащане на дефинирани доходи към края на отчетния период.

Ръководството на Групата оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюер. За целта се използва кредитният метод на прогнозните единици. Оценката на задълженията е базирана на стандартни проценти на инфлацията, текучество на персонала и смъртност. Бъдещи увеличения на заплатите също се вземат под внимание. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година, като се взима предвид доходността на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения.

Всички актюерски печалби или загуби се признават в другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“. Всички други разходи, свързани с разходи за пенсионни възнаграждения на служителите, са включени в „Разходи за персонала“.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Търговски и други задължения“ по недисконтирана стойност, която Групата очаква да изплати.

4.20 Безвъзмездни средства, предоставени от държавата

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата, представляват субсидии и други различни форми на финансиране, отговарящи на определянето за правителствени дарения съгласно МСС 20 „Отчитане на правителствени дарения и оповестяване на държавни помощи“, предоставени от държавата, държавните агенции и подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни. Безвъзмездни средства, предоставени от международни институции, включват безвъзмездни средства, предоставени от Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР), Кохезионен фонд и други Европейски фондове. Групата отчита получените средства от Европейски фондове за придобиване на нетекущи активи по проекти, включени в Оперативна програма „Транспорт“ и други програми.

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата се признават, когато съществува разумна сигурност, че дарението ще бъде получено и че всички свързани с него условия ще бъдат изпълнени.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с нетекущи активи, те се представят като приходи за бъдещи периоди и се признават в консолидирания отчет за всеобхватния доход като текущ приход систематично и рационално за срока на полезния живот на активите, за които са предоставени.

4.21 Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Групата и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават, само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в

стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Групата е сигурна, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия. Разходите за провизии се представят в консолидирания отчет за всеобхватния доход нетно от сумата на възстановените разходи.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка. В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.22 Значими преценки на ръководството на Групата при прилагане на счетоводната политика

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Групата, които оказват най-съществено влияние върху консолидирания финансов отчет, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в бележка 4.23.

4.22.1 Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

4.23 Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на консолидирания финансов отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи. Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и могат да не съответстват напълно на предварително оценените резултати.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.23.1 Обезценка на нефинансови активи

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Групата изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци (вж. бележка 4.12). При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Групата през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

4.23.2 Обезценка на финансови активи

Групата използва корективна сметка за отчитане на провизията за обезценка на трудносъбираеми и несъбираеми вземания от клиенти. Ръководството преценява адекватността на тази провизия на база на възрастов анализ на вземанията, исторически опит за нивото на отписване на несъбираеми вземания, както и анализ на платежоспособността на съответния клиент, промени в договорените условия на плащане и др. Ако финансовото състояние и резултати от дейността на клиентите се влошат над очакваното, стойността на вземания, които трябва да бъдат отписани или обезценени през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата. Към 31 декември 2014 г. най-добрата преценка на ръководството за необходимата обезценка на вземанията възлиза на 2,928 хил. лв. (2013 г.: 795 хил. лв.). Допълнителна информация е предоставена в бележки 21 и 34.2.

4.23.3 Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период. Към 31 декември 2014 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Групата. Балансовата стойност на активите е анализирана в бележки 16, 17 и 18. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване.

4.23.4 Материални запаси

Материалните запаси с балансова стойност 28,858 хил. лв. към 31 декември 2014 г. (2013 г.: 30,831 хил. лв.) се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

4.23.5 Задължение за изплащане на дефинирани доходи

Ръководството на Групата оценява веднъж годишно с помощта на независим актюер задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценка на задължението за изплащане на дефинирани доходи на стойност 10,598 хил. лв. (2013 г.: 9,684 хил. лв.) се базира на статистически показатели за инфлация, текучество на персонала и смъртност. Друг фактор, който оказва влияние, са предвидените от Групата бъдещи увеличения на заплатите. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година спрямо лихвените проценти на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която ще бъдат изплащани дефинираните доходи и които са с падеж, съответстващ приблизително на падежа на съответните пенсионни задължения.

4.23.6 Провизии

Групата е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент. Групата не е признала провизии за бъдещи задължения в настоящия консолидиран финансов отчет, тъй като счита че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Групата при уреждането им е малка.

4.23.7 Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти и нефинансови активи

Групата определя справедливата стойност на финансовите инструменти и нефинансови активи на база на наличната пазарна информация, или ако няма такава - чрез подходящи модели за оценка. Справедливата стойност на финансовите инструменти, които се търгуват активно на организирани финансови пазари, се определя на база на котираните цени „купува“ в края на последния работен ден на отчетния период. Ръководството използва доклади на лицензирани независими оценители и техники за оценяване на справедливата стойност на финансови инструменти и нефинансови активи при липса на активен пазар. При прилагане на техники за оценяване ръководството използва в максимална степен пазарни данни и предположения, които пазарните участници биха възприели при оценяването на даден финансов инструмент или нефинансов актив. Когато липсват приложими пазарни данни, ръководството използва своята най-добра оценка на предположенията, които биха направили пазарните участници. Тези оценки могат да се различават от действителните цени, които биха били определени при справедлива пазарна сделка между информирани и желаещи страни в края на отчетния период.

Групата отчита последващо основни групи имоти, машини и съоръжения по преоценена стойност, като използва доклади на независими външни оценители за определяне на справедливата им стойност. Подробна информация относно преоценката, използваните оценителски методи, допускания и преценки при определяне на справедливата стойност е представена в пояснение 16 „Имоти, машини и съоръжения“.

Ръководството счита, че справедливите стойности на имоти, машини и съоръжения, както и на финансовите инструменти, включващи пари и парични еквиваленти, търговски и други вземания, получени заеми, търговски и други задължения и други финансови активи, не се отличават от техните балансови стойности, особено ако те са с краткосрочен характер или приложимите лихвени проценти се променят според пазарните условия.

5. База за консолидация

В консолидацията е включено следното дъщерно предприятие:

В хиляди лева			2014	2013
Име на дъщерното предприятие	Страна на учредяване	Основна дейност	участие	участие
„ТРЕН“ ЕООД	България	Търговия с ел. енергия	100 %	100 %

6. Приходи от инфраструктурни такси

В хиляди лева

	2014	2013
Приходи от преминаване	54,012	68,025
Приходи от заявен и неизползван капацитет	729	569
	54,741	68,594

Най-значителен дял в размера на приходите от инфраструктурни такси е от дружествата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД – 80,26 %, в това число: „БДЖ – ПП“ ЕООД – 53,30 %; „БДЖ – ТП“ ЕООД – 41,59 %.

Намалението на отчетените приходи от инфраструктурни такси през 2014 г. спрямо предходната година е 20,2%, вследствие на намалени тарифни ставки за влакилометър и за брутотонкилометър за товарните превози и за комбинирани превози с блок-влакове.

6а Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

В хиляди лева

	2014	2013
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	39,830	21,418
	39,830	21,418

През 2010 г. лицензиращият орган, Държавна комисия за енергийно и водно регулиране, издаде и връчи на ДП „НКЖИ“ лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г. за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години. В качеството си на разпределително дружество ДП „НКЖИ“ сключи и необходимите по закон договори с енергийните дружества „НЕК“ ЕАД и „ЕСО“ ЕАД. По този начин от 01.01.2013 г. ДП „НКЖИ“ практически стартира дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“ съгласно издадената Лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г.

7. Приходи от продажби на ел. енергия

В хиляди лева

	2014	2013
Приходи от продажби на ел. енергия	20,207	19,457
	20,207	19,457

Себестойността на продадената ел. енергия за 2014 г. възлиза на 19,300 хил. лв. (2013 г.: 18,507 хил. лв.) и е включена на ред „Себестойност на продадени материали и ел. енергия“ в консолидирания отчет за всеобхватния доход.

8. Приходи от безвъзмездни средства, предоставени от държавата

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Финансирания, свързани с покриване на разходи	160,501	141,338
Финансирания, свързани с нетекущи активи	43,582	38,309
Финансирания, свързани с текущи активи	65	63
	204,148	179,710

Приходите, свързани с нетекущи активи, съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на нетекущите активи. Приходите, свързани с текущи активи и разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура, са признати изцяло на приход през отчетния период.

9. Други приходи

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Приходи от продажба на материални запаси	6,126	4,191
Приходи от ремонтни дейности и услуги	5,254	5,211
Приходи от предоставени на превозвачи съоръжения	3,942	3,442
Наем на сгради, машини, съоръжения и оборудване	2,522	3,404
Приходи от кантарни участъци	835	898
Приходи от продажба на произведени инертни материали	453	204
Приходи от дезинфекционни станции	117	53
Други приходи	4,729	17,047
	23,978	34,450

Другите приходи през 2014 г. включват: приходи от глоби и неустойки – 1,362 хил. лв. (2013 г.: 13,046 хил. лв.); приходи от заприходени материали втора употреба – 1,223 хил. лв. (2013 г.: 2,046 хил. лв.); от съхранение на ВВЗ - 600 хил. лв. (2013 г.: 652 хил. лв.); от обслужване на електросъоръжения - 258 хил. лв. и други.

10. Печалба от продажба на нетекущи активи

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Приходи от продажба	4,354	3,630
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(594)	(516)
	3,760	3,114

11. Разходи за материали

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Материали и резервни части	22,754	23,127
Електроенергия	10,920	12,899
Гориво	5,203	5,198
Топлоенергия	203	254
	39,080	41,478

12. Разходи за външни услуги*В хиляди лева*

	2014	2013
Транспортни услуги и карти	7,968	8,269
Ремонти и текущо поддържане на железопътната инфраструктура	7,305	8,570
Застраховки	3,679	3,649
Охрана	2,806	2,765
Почистване	2,179	1,790
Данък сгради, такса смет и други	1,150	1,230
Такси	577	564
Граждански договори	462	464
Телефонни и пощенски услуги	262	390
Наеми	213	555
Други	2,101	2,745
	28,702	30,991

Този консолидиран финансов отчет е одитиран от специализирано одиторско предприятие Грант Торнтон ООД и регистриран одитор и управител Марий Апостолов. Възнаграждението на регистрирания одитор е за независим финансов одит на финансовия отчет. През годината регистрираният одитор не е предоставял други услуги. Настоящото оповестяване е в изпълнение на изискванията на чл. 38 ал. 5 на Закона за счетоводството.

13. Други разходи за дейността*В хиляди лева*

	2014	2013
Брак на дълготрайни активи	8,363	959
Глоби за просрочени плащания	6,913	1,223
Ликвидация на ДМА	4,101	2,749
Работно и униформено облекло	2,340	1,389
Обезценка на вземания	2,170	-
Отписани вземания	909	44
Командировки	902	787
Охрана на труда	196	108
Еднократни данъци	109	87
Други разходи за дейността	1,519	1,859
	27,522	9,205

14. Възнаграждения на персонала**14.1. Разходи за персонала***В хиляди лева*

	2014	2013
Възнаграждения и заплати	109,339	107,513
Разходи за социални осигуровки и надбавки	33,696	32,620
Провизия за обезщетения при пенсиониране	3,592	2,918
	146,627	143,051

В разходите за заплати и социално осигуряване към 31.12.2014 г. са включени 1,137 хил. лв. разходи за задължения за неизползвани отпуски (2013 г.: 800 хил. лв.).

14.2. Задължения за обезщетения при пенсиониране

При прекратяване на трудовото правоотношение поради придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, работникът или служителът има право на обезщетение от работодателя в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от 2 месеца. В случай че служителът е работил в ДП „НКЖИ“ през последните 10 или повече години от трудовия му стаж – правото на обезщетение е в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от 6 месеца.

Обезщетения при пенсиониране при прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст и последните 10 години трудов стаж са при един и същ работодател, съгласно КТД 2014/2016 г., обезщетението е в размери в зависимост от срока за подаване на заявления. При подаване на заявление до един месец е 10 brutни работни заплати, след 1 до 6 месеца – 9 brutни работни заплати, след 6 до 12 месеца 8 brutни работни заплати, над 12 месеца 7 brutни работни заплати.

Планът излага Групата на актюерски рискове като лихвен риск, риск от промяна в продължителността на живота и инфлационен риск.

Лихвен риск

Настоящата стойност на задълженията по планове с дефинирани доходи е изчислена с дисконтов процент, определен на база на публикуваните от БНБ данни за дългосрочния лихвен процент (доходност от Бенчмарк държавни облигации) в края на 2014 г. Падежът на облигациите съответства на очаквания срок на задълженията по планове с дефинирани доходи и те са деноминирани в български лева. Спад в пазарната доходност на висококачествените корпоративни облигации ще доведе до увеличение на задълженията по планове с дефинирани доходи на Групата.

Риск от промяна в продължителността на живота

Увеличение на очакваната продължителност на живота на служителите би довело до увеличение в задълженията по планове с дефинирани доходи.

Инфлационен риск

Увеличение на инфлацията би довело до увеличение в задълженията по планове с дефинирани доходи.

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи към персонала в края на представените отчетни периоди са, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Задължения за дефинирани доходи към 1 януари	9,684	8,442
Разходи за лихви	300	311
Разход за текущ стаж	3,592	2,918
Изплатени суми за пенсиониращи лица през годината	(4,119)	(2,056)
Преоценки - актюерски загуби от промени в демографските предположения	964	514
Преоценки - актюерски загуби/(печалби) от промени във финансовите предположения	177	(445)
Задължения за дефинирани доходи към 31 декември	10,598	9,684
от тях: нефинансирани	10,598	9,684
Представени в консолидирания счетоводен баланс като:		
Текущи пасиви	2,784	2,779
Нетекущи пасиви	7,814	6,905

За определяне на задълженията за обезщетения при пенсиониране Групата е направила актюерска оценка, като е ползвала услугите на сертифициран независим актюер. За изчисляване на размера на задължението актюерът е оценявал група служители, подлежащи на пенсиониране в десетгодишен период 2015-2024 г.

Използвани са следните актюерски допускания:

	2014	2013
Дисконтиращ лихвен процент	2,96 %	3,43%
Бъдещо увеличение на заплати и възнаграждения	5,21 % за 2015 и 2 % за следващите години	6,55 % за 2014 и 2 % за следващите години
Средна пенсионна възраст при мъжете	от 63 до 65 години	от 63 до 65 години
Средна пенсионна възраст при жените	от 60 до 63 години	от 60 до 63 години
Текучество на персонала	9,5 %	11,5 %

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Групата, призната в печалбата или загубата, може да бъде представена, както следва:

В хиляди лева	2014	2013
Разходи за текущ трудов стаж	3,592	2,918
Разходи за лихви	300	311
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	3,892	3,229

Разходите за лихви са включени в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“. Всички други разходи, представени по-горе, са включени на ред „Разходи за персонала“.

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Групата, призната в другия всеобхватен доход, може да бъде представена, както следва:

В хиляди лева	2014	2013
Актюерски загуби от промени в демографските предположения	964	514
Актюерски загуби/(печалби) от промени във финансовите предположения	177	(445)
Общо разходи, признати в другия всеобхватен доход	1,141	69

Значимите актюерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очакваното текучество на персонала и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актюерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2014 г.:

Промени в значими актюерски предположения

В хиляди лева

	Увеличение с 0,25%	Намаление с 0,25%
Дисконтов процент		
(Намаление) / увеличение на задълженията по планове с дефинирани доходи	(117)	117
Промяна в степените на отпаданията	Увеличение с 10%	Намаление с 10%
(Намаление) / увеличение на задълженията по планове с дефинирани доходи	(477)	477
Промяна в степените на смъртност	Увеличение с 25%	Намаление с 25%
(Намаление) / увеличение на задълженията по планове с дефинирани доходи	(159)	159

Анализът на чувствителността е базиран на промяна в само едно от предположенията. Той може да се различава от действителната промяна в задълженията за дефинирани доходи, тъй като промените в предположенията често са свързани помежду си.

15. Финансови приходи и финансови разходи

В хиляди лева

	2014	2013
Финансови приходи		
Приходи от лихви върху пари и парични еквиваленти	314	147
Общо приходи от лихви по финансови активи, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	314	147
Приходи от съучастия - дивиденди	335	709
Печалба от валутни курсови разлики	1	14
Печалба от продажба на финансови активи	-	1
	650	871
Финансови разходи		
Разходи за лихви по заеми, отчитани по амортизирана стойност	82	281
Общо разходи за лихви по финансови задължения, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	82	281
Разходи за лихви по планове с дефинирани доходи	300	311
Загуба от валутни курсови разлики	17	-
Промяна в справедливата стойност на финансови активи	37	9
Други финансови разходи	121	119
	557	720

Приходите от съучастия през 2014 г. представляват дивиденди в резултат от взети решения за разпределения на финансовите резултати за 2013 г. от ЗАД „Алианс България“ в размер на 335 хил. лв. (2013 г.: 709 хил. лв.).

16. Имоти, машини и съоръжения**2014**

В хиляди лева

Отчетна стойност

	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Салдо към 01.01.2014 г.	304,873	81,693	134,021	1,942,372	21,982	6,506	24,240	584,578	3,100,265
Придобити	694	-	41	71	477	373	14,662	781,159	797,477
Отписани	(711)	(4,406)	(1,911)	(34,278)	(153)	(128)	-	(7,834)	(49,421)
Рекласифицирани	46	352	(80)	(318)	-	-	-	-	-
Трансфери	-	8,068	16,427	528,857	-	-	-	(553,352)	-
Салдо към 31.12.2014	304,902	85,707	148,498	2,436,704	22,306	6,751	38,902	804,551	3,848,321

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2014 г.	-	8,894	27,191	185,728	16,598	4,691	-	-	243,102
Амортизация за периода	-	4,037	12,083	96,649	1,193	420	-	-	114,382
Отписани през периода	-	(908)	(675)	(7,055)	(153)	(95)	-	-	(8,886)
Салдо към 31.12.2014	-	12,023	38,599	275,322	17,638	5,016	-	-	348,598

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2014 г.	304,873	72,799	106,830	1,756,644	5,384	1,815	24,240	584,578	2,857,163
Салдо към 31.12.2014	304,902	73,684	109,899	2,161,382	4,668	1,735	38,902	804,551	3,499,723

2013

В хиляди лева

	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Салдо към 01.01.2013 г.	303,903	80,088	122,541	1,778,659	21,217	5,849	20,472	516,626	2,849,355
Придобити	1,339	274	290	14,533	851	921	3,768	269,835	291,811
Отписани	(369)	(715)	(1,005)	(31,227)	(86)	(134)	-	(7,365)	(40,901)
Рекласифицирани	-	130	11	(11)	-	(130)	-	-	-
Трансфери	-	1,916	12,184	180,418	-	-	-	(194,518)	-
Салдо към 31.12.2013 г.	304,873	81,693	134,021	1,942,372	21,982	6,506	24,240	584,578	3,100,265

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2013 г.	-	4,746	15,799	96,187	15,402	4,439	-	-	136,573
Амортизация за периода	-	4,227	12,267	94,853	1,282	398	-	-	113,027
Отписани през периода	-	(79)	(875)	(5,312)	(86)	(146)	-	-	(6,498)
Салдо към 31.12.2013 г.	-	8,894	27,191	185,728	16,598	4,691	-	-	243,102

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2013 г.	303,903	75,342	106,742	1,682,472	5,815	1,410	20,472	516,626	2,712,782
Салдо към 31.12.2013 г.	304,873	72,799	106,830	1,756,644	5,384	1,815	24,240	584,578	2,857,163

В „Разходи за придобиване и аванси“ са включени предоставени през 2014 г. аванси на изпълнители на обекти по ОП „Транспорт“ в размер на 21,021 хил. лв. (2013 г.: 37,844 хил. лв.).

През 2012 г. е извършена преоценка на имоти, машини и съоръжения на ДП „НКЖИ“ съгласно МСС 16.

Пазарната стойност на земи и сгради е получена при съобразяване с местоположението и състоянието на пазара на недвижими имоти. При определяне на пазарната стойност на земите е използван методът на коригираните базисни цени, като е взета пред вид и данъчната оценка на недвижимите имоти. При определяне на пазарната стойност на сградите е използван методът на вещната (възстановителна) стойност.

При определяне справедливата стойност на машини и съоръжения е използван методът на разходите, чрез който се измерва стойността на актива посредством определяне на новата му стойност към датата на оценката и изваждане на различните елементи на изхажяването му под формата на физическо износване и на функционално и икономическо обезценяване.

За определяне на остатъчната стойност на активите е използван методът на ликвидационната стойност.

През 2014 г. се извършва намаляване на счетоводната балансова стойност на бракуваните дълготрайни активи до възстановимата им стойност, в резултат на което е намален преоценъчният резерв на съответните дълготрайни активи със 19,398 хил. лв. и са отчетени разходи за брак на дълготрайни активи в размер на 8,363 хил. лв. в текущия финансов резултат в рамките на „Други разходи за дейността“.

Съгласно счетоводната си политика към 31.12.2014 г. Групата е прегледала имотите, машините и съоръженията за индикации дали тяхната балансова стойност значително се различава от справедливата им стойност. Прегледани са сроковете и начинът на използване на активите в Групата към 31.12.2014 г. и се направи извод, че няма значителни промени в икономическите условия. В резултат на анализа се установи, че Групата няма индикация, че балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията значително се различава от справедливата им стойност към 31.12.2014 г. и не е необходима нова преоценка на имоти, машини и съоръжения. Спецификата на активите на Групата и динамичната икономическа среда в тази сфера биха могли да доведат до вариации в използваните допускания и преценки при определяне на справедливата стойност.

Поради спецификата на счетоводните регистри на имотите, машините и съоръженията и промените в тях през предходни периоди, оповестяването на балансовата стойност на активите, ако те биха били оценявани след признаването им по цена на придобиване, изисква значителни ресурси и време, които превишават ползите за потребителите на финансовия отчет. Затова ръководството е преценило тези оповестявания да не бъдат направени.

Към 31 декември 2014 г. отчетната стойност на 100% амортизираните активи, които продължават да се използват в дейността на Групата е в размер на 31,722 хил. лв. (2013 г.: 32,274 хил. лв.).

Групата не разполага с документи за собственост за част от представените в консолидирания счетоводен баланс недвижими имоти (земя и сгради). Групата е в процес на осигуряване на надлежни документи за собственост за земя с балансова стойност в размер на 88,181 хил. лв. и сгради с балансова стойност в размер на 18,332 хил. лв. към 31 декември 2014 г.

Към 31 декември 2014 г. върху имотите, машините и съоръженията, включени в консолидирания счетоводен баланс има вписан залог в размер на 9,228 хил. лв.

На 12.03.2013 г. е подписан договор за предоставяне на концесия за строителство на Централна железопътна гара Пловдив между Министерския съвет на РБ и „Железопътна гара-Пловдив“ ООД. Договорът е влязъл в сила през 2015 г.

17. Инвестиционни имоти

В края 2013 г. Групата е придобила инвестиционни имоти на стойност 5,349 хил. лв. по споразумение за дълг срещу собственост от ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД.

Справедливата стойност на инвестиционните имоти, отчитани по модела на цената на придобиване, не се различава от балансовата им стойност по вътрешни оценки на технически лица.

Инвестиционните имоти не са заложили като обезпечение по заеми. За 2014 г. и 2013 г. няма свързани с тях приходи и преки оперативни разходи.

Промените в балансовите стойности, представени в консолидирания счетоводен баланс, могат да бъдат обобщени, както следва:

2014 г. В хиляди лева	Инвестиционни имоти
Отчетна стойност	
Салдо към 1 януари 2014 г.	5,349
Салдо 31 декември 2014 г.	5,349
Амортизации	
Салдо към 1 януари 2014 г.	-
Амортизация за периода	147
Салдо към 31 декември 2014 г.	147
Балансова стойност	
Към 1 януари 2014 г.	5,349
Към 31 декември 2014 г.	5,202

18. Нематериални активи

2014 <i>В хиляди лева</i>	Софтуер	Патенти и лицензи	Ноу-хау	Общо
Отчетна стойност				
Салдо към 01.01.2014 г.	6,441	43	212	6,696
Придобити	223	-	-	223
Отписани	(52)	-	(137)	(189)
Салдо към 31.12.2014 г.	6,612	43	75	6,730
Амортизации				
Салдо към 01.01.2014 г.	3,113	26	190	3,329
Амортизация за периода	1,036	7	6	1,049
Отписани през периода	(52)	-	(136)	(188)
Салдо към 31.12.2014 г.	4,097	33	60	4,190
Балансова стойност				
Салдо към 01.01.2014 г.	3,328	17	22	3,367
Салдо към 31.12.2014 г.	2,515	10	15	2,540
2013 <i>В хиляди лева</i>				
	Софтуер	Патенти и лицензи	Ноу-хау	Общо
Отчетна стойност				
Салдо към 01.01.2013 г.	6,375	43	203	6,621
Придобити	187	-	15	202
Отписани	(121)	-	(6)	(127)
Салдо 31.12.2013 г.	6,441	43	212	6,696
Амортизации				
Салдо към 01.01.2013 г.	2,214	19	189	2,422
Амортизация за периода	1,020	7	7	1,034
Отписани през периода	(121)	-	(6)	(127)
Салдо към 31.12.2013 г.	3,113	26	190	3,329
Балансова стойност				
Към 01.01.2013 г.	4,161	24	14	4,199
Към 31.12.2013 г.	3,328	17	22	3,367

19. Инвестиции в асоциирани предприятия

<i>В хиляди лева</i>	Вид дейност	Дял %	2014	2013
„Фьосталпине ФАЕ София” ООД	Производство на стрелки	49 %		
Към 1 януари			4,437	3,360
Дял от печалбата			1,831	1,615
Получени дивиденди			(1,615)	(538)
Към 31 декември			4,653	4,437
„Зона за обществен достъп - Бургас” АД	Проектиране и експлоатиране на зоната	20 %		
Към 1 януари			52	64
Дял от загубата			(10)	(12)
Към 31 декември			42	52
Общо инвестиции в асоциирани предприятия към 31 декември			4,695	4,489

Асоциираните предприятия са отразени в консолидирания финансов отчет на Групата по метода на собствения капитал. Датата на финансовите отчети на асоциираните предприятия е 31 декември.

Дяловете на асоциираните предприятия не се търгуват на публична фондова борса и поради тази причина липсват котирани цени на активен пазар.

31 декември 2014 г.

В хиляди лева

	Страна на учредяване	% дялово участие	Активи	Пасиви	Приходи	Печалба/ (загуба)	Печалба/ (загуба), полагаща се на Групата
„Фьосталпине ФАЕ София” ООД	България	49%	17,254	7,789	25,396	3,737	1,831
„Зона за обществен достъп - Бургас” АД	България	20%	210	211	-	(53)	(10)
							1,821

31 декември 2013 г.

В хиляди лева

Име	Страна на учредяване	% дялово участие	Активи	Пасиви	Приходи	Печалба/ (загуба)	Печалба/ (загуба), полагаща се на Групата
„Фьосталпине ФАЕ София“ ООД	България	49 %	15,781	6,753	23,017	3,295	1,615
„Зона за обществен достъп - Бургас“ АД	България	20 %	215	163	-	(60)	(12)
							1,603

Групата няма условни задължения или други поети ангажименти, свързани с нейните инвестиции в асоциирани предприятия.

20. Материални запаси

В хиляди лева

2014

2013

Материали и консумативи	28,783	30,744
Готова продукция	75	187
	28,858	30,831

20а Материали и консумативи

В хиляди лева

2014

2013

Метални отпадъци (скрап)	16,818	21,033
Основни материали	5,043	3,208
Гориво	1,965	1,832
Резервни части	1,448	1,063
Други	3,509	3,608
	28,783	30,744

Материалните запаси към 31 декември 2014 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

21. Търговски и други вземания

В хиляди лева

2014

2013

Търговски вземания от клиенти	96,639	91,937
Съдебни и присъдени вземания	4,626	6,344
Вземания от съучастия	-	709
Вземания по оперативни програми	816	7,227
Блокирани парични средства в КТБ АД	4,145	-
Финансови активи	106,226	106,217
Данъци за възстановяване	3,921	16,025
Вземания от доставчици	102	302
Предплатени разходи	261	508
Други вземания	2,511	2,826
Нефинансови активи	6,795	19,661
Общо търговски и други вземания	113,021	125,878

Търговските и други вземания са представени по стойност на възникване, намалена с начислените обезценки. Нетната балансова стойност на текущите търговски и други вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Към 31.12.2014 г. най-големият длъжник е „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества с 94,038 хил. лв. или 97 % от общо търговските вземания от клиенти. В това число вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД възлизат на 29,892 хил. лв., вземанията от „БДЖ- ТП“ ЕООД – 58,506 хил. лв. и „БДЖ- ПП“ ЕООД - 5,640 хил. лв., включващи вземания от инфраструктурни такси, съпътстващи и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други.

21а	Търговски вземания от клиенти	2014	2013
	<i>В хиляди лева</i>		
	Вземания от клиенти	96,648	91,957
	Обезценка на вземанията	(9)	(20)
	Общо	96,639	91,937
21б	Съдебни и присъдени вземания	2014	2013
	<i>В хиляди лева</i>		
	Вземания по съдебни спорове	3,620	5,183
	Присъдени вземания	1,695	1,482
	Обезценка на вземанията	(689)	(321)
	Общо	4,626	6,344
21в	Други вземания	2014	2013
	<i>В хиляди лева</i>		
	Други дебитори	1,690	3,155
	Вземания по липси и начети	111	115
	Дадени гаранции	52	4
	Други	1,112	6
	Обезценка на вземанията	(454)	(454)
	Общо	2,511	2,826
21г	Блокирани парични средства в КТБ АД	2014	2013
	<i>В хиляди лева</i>		
	Блокирани парични средства в КТБ АД	5,921	-
	Обезценка на блокирани парични средства в КТБ АД	(1,776)	-
	Общо	4,145	-

Към 31 декември 2014 г. Групата има вземане от Корпоративна търговска банка АД в размер на 3,027,304.74 евро (5,920,893.43 лв.), представляващ остатък по сключен договор за депозит с преференциална лихва.

С Решение №138/06.11.2014 г. на БНБ е отнет лицензът на Корпоративна търговска банка АД за извършване на банкова дейност, което съгласно чл. 8, ал. 1 от Закона за банковата несъстоятелност /ЗБН/ е основание за откриване на производство за несъстоятелност на банката. На 30.03.2015 г. 5-членен състав на Върховния административен съд постанови окончателно определение, с което жалбите срещу решението на БНБ за отнемане на банковия лиценз на КТБ АД са отхвърлени като недопустими.

В близките години Групата няма да разполага с паричния ресурс от Корпоративна търговска банка АД. Вземането от Корпоративна търговска банка АД е обезценено с 30% в размер на 1,776,268 лв. Няма непосредствена заплаха от блокиране на дейността на Групата, нито за изпълнение на текущите финансови задължения към партньори и контрагенти.

Изменението в обезценката на търговските и други вземания може да бъде представено по следния начин:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Салдо към 1 януари	795	799
Отписани суми (несъбираеми)	(37)	(4)
Обезценка	2,170	-
Салдо към 31 декември	2,928	795

Анализ на необезценените търговски и други вземания е представен в бележка 34.2.

22. Финансови активи

Сумите, признати в консолидирания счетоводен баланс, се отнасят към следните категории финансови активи:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Текущи активи:		
Финансови активи на разположение за продажба	742	742
Финансови активи, държани за търгуване (отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата)	26	63
	768	805

Финансовите активи на разположение за продажба включват дял в размер на 2.796 % от акционерния капитал на ЗАД „Алианц България“.

През 2013 г. на Групата са разпределени дивиденди от ЗАД „Алианц България“ в размер на 335 хил. лв. (2013 г.: 709 хил. лв.). Справедливата им стойност не може да бъде надеждно оценена, тъй като акциите на ЗАД „Алианц България“ не се търгуват на фондова борса. Поради тази причина горепосочената инвестиция е оценена по стойност на придобиване. През 2012 г. е взето решение на Управителния съвет на Компанията майка за бъдеща продажба на дяловото участие.

В текущите финансови активи, държани за търгуване, са включени ценни книжа - акции, които се търгуват на Българска фондова борса.

Към датата на консолидирания финансов отчет акциите са оценени по справедлива стойност на база на последната сключена сделка на БФБ към 30 декември 2014 г. – последна борсова сесия за 2014 г.

Загубите са признати в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“.

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Финансови активи, държани за търгуване:		
<i>Движение през периода</i>		
Към 1 януари	63	77
Загуба от промяна на справедливата стойност	(37)	(9)
Отписани служебно продадени акции	-	(5)
Към 31 декември	26	63

22.1 Финансови активи, отчитани по справедлива стойност

Следната таблица представя финансовите активи, отчитани по справедлива стойност в консолидирания счетоводен баланс в съответствие с йерархията на справедливата стойност. Тази йерархия групира финансовите активи и пасиви в три нива въз основа на значимостта на входящата информация, използвана при определянето на справедливата стойност на финансовите активи и пасиви.

Йерархията на справедливата стойност включва следните нива:

- 1 ниво: пазарни цени (некоригирани) на активни пазари за идентични активи или пасиви;
- 2 ниво: входяща информация, различна от пазарни цени, включени в ниво 1, която може да бъде наблюдавана по отношение на даден актив или пасив, или пряко (т. е. като цени) или косвено (т. е. на база на цените); и
- 3 ниво: входяща информация за даден актив или пасив, която не е базирана на наблюдавани пазарни данни.

Даден финансов актив или пасив се класифицира на най-ниското ниво на значима входяща информация, използвана за определянето на справедливата му стойност.

Финансовите активи, оценявани по справедлива стойност в консолидирания счетоводен баланс, са групирани в следните категории съобразно йерархията на справедливата стойност:

	2014	2013
<i>В хиляди лева</i>	Ниво 1	Ниво 1
Активи		
Борсово търгувани ценни книжа	26	63
Общо справедлива стойност	26	63

Определяне на справедливата стойност

Методите и техниките за оценяване, използвани при определянето на справедливата стойност, не са променени в сравнение с предходния отчетен период.

Всички борсово търгувани ценни книжа са представени в български лева и са публично търгувани на борсата в България. Справедливите им стойности са определени на базата на техните борсови цени-продава към отчетната дата.

23. Пари и парични еквиваленти

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Парични средства в каса	40	49
Парични средства по банкови сметки	42,348	56,640
Парични средства по специални и депозитни сметки	2,284	2,051
Парични еквиваленти	1	16
	44,673	58,756

Към 31 декември 2014 г. Групата има блокирани парични средства в размер на 431,065 лв. за обезпечаване на банкова гаранция по договор за достъп с „ЕСО“ ЕАД.

Депозитните сметки съдържат срочни депозити, представляващи обезпечение по издадени банкови гаранции. Групата не разполага с тези средства за срока на гаранциите (вж. бележка 37 „Условни пасиви“).

Паричните средства по специални сметки представляват парични средства по сметки със специално предназначение. Съгласно правилата за търговия с електрическа енергия, търговецът е задължен да поддържа специална сметка с наличност не по-малко от 150 хил. лв., които могат да бъдат използвани за изпълнение на задълженията, свързани с лицензионната дейност.

24. Собствен капитал**24.1 Основен капитал**

Към 31 декември 2014 г. основният капитал на Компанията майка е в размер на 100,000 хил. лв. Едноличен собственик на капитала е държавата, представлявана от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

24.2 Допълнителни резерви

Допълнителните резерви в размер на 382,548 хил. лв. към 31 декември 2014 г. (2013 г.: 382,916 хил. лв.) са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията майка от Национална компания “Български държавни железници”, (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.).

През 2014 г. са отписани нетекущи активи за сметка на допълнителните резерви на стойност 368 хил. лв. съгласно Решение № 544 от 24.07.2014 г. на МС, Решение № 521/18.07.2014 г. на МС, Решение № 160/21.03.2014 г. на МС и Решения на Управителния съвет: № 27-09/14 от 23.09.2014 г., 24-08/14 от 15.08.2014 г., 14-05/14 от 23.05.2014 г., 10-04/14 от 16.04.2014 г., 9-04/14 от 7.04.2014 г.

През 2013 г. са отписани нетекущи активи за сметка на допълнителните резерви на стойност 39 хил. лв. съгласно Решение № 630 от 18.10.2013 г. на МС, Решение № 778 от 24.09.2012 г. на МС и Решения на Управителния съвет № 06-10/13 от 31.10.2013 г.

Тези изменения са представени в консолидирания отчет за промените в собствения капитал като сделки със собственика.

24.3 Преоценъчен резерв

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на нетекущи активи на Групата към 1 януари 2005 г. и към 1 януари 2012 г., редуциран с преоценъчния резерв на отписани имоти, машини и съоръжения и съответстващия му пасив по отсрочени данъци.

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Салдо към 1 януари	1,542,667	1,571,206
Намаление в резултат на загуба от обезценка	(19,398)	(17,291)
Данъчен ефект	1,940	1,729
Прехвърляне в неразпределената печалба	(15,602)	(12,977)
Салдо към 31 декември	<u>1,509,607</u>	<u>1,542,667</u>

25. Приход от данък върху дохода

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Текущ разход за данък	(2,982)	(2,589)
Приход от отсрочени данъци	<u>5,126</u>	<u>3,641</u>
Приход от данък върху дохода	<u>2,144</u>	<u>1,052</u>

Съгласно изискванията на данъчните закони на Република България, данъчните задължения се определят на база на индивидуалните финансови отчети на юридическите лица.

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2013 г.: 10 %), и действително признатите данъчни разходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

	2014	2013
<i>В хиляди лева</i>		
Резултат преди данъци на консолидирана база		
Печалба преди данъци на дружества от Групата	816	830
Загуба преди данъци на дружества от Групата	(20,533)	(20,728)
Елиминации	(392)	310
Загуба преди данъчно облагане	(20,109)	(19,588)
Данъчна ставка	10 %	10 %
Очакван приход от данък	1,972	1,990
 Данъчен ефект от:		
Увеличения на финансовия резултат за данъчни цели	(13,233)	(12,333)
Намаления на финансовия резултат за данъчни цели	8,279	7,754
Текущ разход за данък върху дохода	(2,982)	(2,589)
 Отсрочени данъчни приходи:		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	5,126	3,641
Приход от данък върху дохода	2,144	1,052
 Отсрочени данъчни приходи, признати в другия всеобхватен доход	1,940	1,729

Бележка 26 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати в другия всеобхватен доход.

26. Отсрочени данъчни пасиви и активи

26.1. Отсрочени данъчни пасиви

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Салдо към 1 януари	127,142	132,512
Отписан отсрочен данък в другия всеобхватен доход	(1,940)	(1,729)
Отсрочен данък, признат в печалбата или загубата за периода	(5,126)	(3,641)
Салдо към 31 декември	120,076	127,142

Признатите отсрочени данъчни пасиви са свързани с разликата между счетоводната и данъчна балансова стойност на нетекущите активи към края на отчетния период.

Ефективната данъчна ставка за целите на изчислението на отсрочените данъчни активи и пасиви за 2014 г. и 2013 г. е 10 %.

26.2. Непризнати отсрочени данъчни активи

Непризнатите отсрочени данъчни активи са свързани със следните временни разлики:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
	Данъчен актив	Данъчен актив
Задължения към персонала и други физически лица	1,184	1,070
Обезценка на търговски и други вземания	293	25
	1,477	1,095

27. Получени заеми

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Нетекуща част на банкови заеми	-	7,044
Текуща част на банкови заеми	7,049	12,846
	7,049	19,890

Условия и погасителни планове на лихвени заеми*В хиляди лева*

Заемодател	Валута	Лихва в %	До 1 година
МБВР*	USD	1.89 %	4,658
МБВР	EUR	0.73 %	2,391
			7,049

* Съгласно общите условия на заема, представляващ едновалутен пулов заем, към всяка дата задълженията на заемополучателя се определят в пулови единици и следва да се преизчисляват посредством стойността на пуловата единица към тази дата. Към 31.12.2014 г. размерът на главницата в пулови единици е 192,668, чиято текуща стойност в щатски долари към тази дата е 2,895 хил. щатски долари. Съгласно условията по заема, заемът е платим в евро по курса на банката. Така определената стойност на задължението към 31.12.2014 г. е в размер на 2,382 хил. евро или 4,658 хил. лева, съгласно курса на БНБ BGN/EUR към 31.12.2014 г.

Основните споразумения за заеми са сключени между “Български държавни железници” (НК “БДЖ”), финансовите институции и представители на правителството на Република България в предишни отчетни периоди. Споразуменията за заемите не са разделени формално. През 2014 г. ДП „НКЖИ” извършва самостоятелно плащане към МБВР на своята част от погасителните вноски в размер на 12,852 хил. лв. (6,130 хил. евро). Дължимата лихва се определя от разходите за квалифицирани заеми, определени от МБВР за всяко шестмесечие, плюс ½ от 1%. Падежът на заемите е 15 юни 2015 г.

Балансовата стойност на банковите заеми се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Според разделителния протокол между правоприменниците, непогасената част от главниците по заемите следва да бъде погасена от двата правоприменника на НК „БДЖ” както следва:

Разпределение на задълженията към 31 декември 2014 г.*В хиляди лева*

Заемо-дател	Валута на заема	Общо	Дял на Групата	Дял на „Холдинг БДЖ” ЕАД	Задължения на Групата
МБВР	USD	4,667	99.84%	0.16%	4,658
МБВР	EUR	3,105	76.72%	23.28%	2,391
		7,772			7,049

Гаранции

Съгласно споразуменията за заеми, сключени с “Български държавни железници” (НК “БДЖ”) в предишни периоди, от правителството на Република България са издали държавна гаранция за сума в размер на 95,000 хил. щатски долара.

28. Безвъзмездни средства, предоставени от държавата

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата и европейските фондове представляват отсрочени приходи за бъдещи периоди (балансова стойност на финансиранятия), които се признават систематично за срока на полезния живот на нетекущи активи, използвани в оперативната дейност.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Нетекущи:		
Финансирания, свързани с нетекущи амортизируеми активи	1,112,060	634,712
Финансирания за нетекущи активи в процес на изграждане	<u>721,651</u>	<u>528,419</u>
	<u>1,833,711</u>	<u>1,163,131</u>
Текущи:		
Текуща част на приходите за бъдещи периоди, свързани с нетекущи амортизируеми активи	47,111	54,904
Финансирания за текуща дейност	<u>4,758</u>	<u>3,591</u>
	<u>51,869</u>	<u>58,495</u>
Общо безвъзмездни средства, предоставени от държавата	<u>1,885,580</u>	<u>1,221,626</u>

Движение през периода по източници

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Салдо към 1 януари	<u>1,221,626</u>	<u>1,010,090</u>
Получени по Оперативна програма „Транспорт“	604,208	143,246
Получени от държавния бюджет	261,772	219,826
От МТИТС – Програма TEN-T	925	-
Фонд „Стихийни бедствия“	796	1,173
Шанс за работа	178	-
От МТИТС - Европейска инвестиционна банка	-	15,255
Вземане по приключени обекти по Оперативна програма „Транспорт“	-	11,424
От МТИТС за съпътстващи разходи и обезщетения по обекти	-	335
Други	223	11
Признати в консолидирания отчет за всеобхватния доход (вж. бел. 8)	(204,148)	(179,710)
Възстановени финансирания	<u>-</u>	<u>(24)</u>
Салдо към 31 декември	<u>1,885,580</u>	<u>1,221,626</u>

Групата е бенефициент по проекти, финансирани със средства от ЕС:

- Проекти по Оперативна програма „Транспорт 2007 – 2013“. Финансирането на тези проекти се извършва от Кохезионния фонд, ЕФРР, национално съфинансиране от ДБ и от средства на Групата.

Към датата на консолидирания отчет остатъкът от поетите ангажименти за изпълнение на проектите по ОПТ е в размер на 1,069,747 хил. лв.

29. Оперативен лизинг*Групата като лизингополучател:*

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Групата са в размер на 250 хил. лв. до 1 година към 31 декември 2014 г. (2013 г.: 400 хил. лв.).

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 213 хил. лв. (2013 г.: 555 хил. лв.). Тази сума включва минималните лизингови плащания. Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, придобити по договори за оперативен лизинг, се използват само от Групата.

Договорите за оперативен лизинг на Групата не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

Групата като лизингодател:

Недвижими имоти на Групата са отдавани под наем по договори за оперативен лизинг. Бъдещите минимални лизингови постъпления към 31 декември 2014 г. са в размер на 2,500 хил. лв. до една година (2013 г.: 3,500 хил. лв.).

Приходите от наеми за 2014 г., възлизащи на 2,522 хил. лв. (2013 г.: 3,407 хил. лв.), са включени в консолидирания отчет за всеобхватния доход на ред „Други приходи“. Не са признавани условни наеми.

30. Търговски и други задължения*В хиляди лева***2014****2013****Нетекущи:**

Гаранции за изпълнение на договори по строителство на обекти по ОП „Транспорт“

29,523

34,857

Финансови пасиви29,52334,857**Общо нетекущи търговски и други задължения**29,52334,857**Текущи:**

Търговски задължения

16,467

16,458

Гаранции за изпълнение на договори по строителство на обекти по ОП „Транспорт“

16,194

8,681

Финансови пасиви32,66125,139

Задължения към персонала

7,217

6,040

Задължения към общественото осигуряване

3,469

3,121

Задължения към бюджета

1,043

936

Приходи за бъдещи периоди

1,032

1,175

Други задължения

1,520

1,182

Нефинансови пасиви14,28112,454**Общо текущи търговски и други задължения**46,94237,593

Нетната балансова стойност на текущите търговски и други задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

31. Свързани лица

Свързаните лица на Групата включват едноличният собственик, асоциирани предприятия, ключовият управленски персонал и държавни предприятия, с които е под общ правителствен контрол чрез Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което упражнява правата на собственик на капитала на тези дружества. Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции.

2014 г.

В хиляди лева

Свързано лице	Тип отношение	Тип транзакция	Общ размер на сделки		Салдо	
			Предоставени услуги (стоки)	Получени услуги (стоки)	Вземания към 31.12.2014 г.	Задължения към 31.12.2014 г.
Фьосталпине ФАЕ София ООД	Асоциирано предприятие	Извършени услуги	466	101	3	-
		Стрелкови части и други услуги	-	360	-	-
		Разпределени дивиденди	-	1,615	-	-
ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД	Държавно предприятие	Ползвани площи и префактурирани услуги	285	637	13,689	-
		Заместване дълг по споразумение	1,392	-	1,112	-
		Разпределение тягова ел. енергия	-	-	-	-
		Предоставена ел. енергия	30,616	-	2,089	-
		Лихви и неустойки	-	-	12,831	-
		Превози и други услуги	216	82	171	-
„БДЖ- ПП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи и др. услуги	38,329	70	4,112	4
		Разпределение тягова ел. енергия	24,285	-	1,350	-
		Лихви и неустойки	701	1,149	-	378
		ЖП билети и други услуги	1,476	6,238	178	526
„БДЖ- ТП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи, др. услуги и ремонт	20,914	228	45,373	-
		Разпределение тягова ел. енергия	15,388	-	2,416	-
		Лихви и неустойки	178	92	10,533	-
		Превози и други услуги	943	3,411	184	2
ДП „ТСВ“	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси и други услуги	342	-	12	-
		Строителни услуги и ремонти	-	1,273	-	3
		Лихви и неустойки	17	-	12	-
		Общо:	135,548	15,256	94,065	913

2013 г.

В хиляди лева

В хиляди лева			Общ размер на сделки		Салдо	
Свързано лице	Тип отношение	Тип транзакция	Предоставени услуги (стоки)	Получени услуги (стоки)	Вземания към 31.12.2013 г.	Задължения към 31.12.2013 г.
фьосталпине ФАЕ София ООД	Асоциирано предприятие	Извършени услуги	4	115	-	9
		Стрелкови части и други услуги	-	439	-	53
		Разпределени дивиденди	-	538	-	-
ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД	Държавно предприятие	Ползвани площи и префактурирани услуги	617	675	12,627	5
		Дълг срещу собственост	-	5,373	-	-
		Разпределение тягова ел. енергия	-	225	-	-
		Предоставена ел. енергия	26,242	-	1,412	-
		Лихви и неустойки	1,452	196	13,030	-
		Превози и други услуги	521	82	1,501	-
„БДЖ- ПП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи и др. услуги	46,387	57	4,232	12
		Дълг срещу собственост	-	172	-	-
		Разпределение тягова ел. енергия	16,636	-	885	-
		Лихви и неустойки	600	768	51	-
		ЖП билети и други услуги	1,415	6,568	199	566
„БДЖ- ТП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи, др. услуги и ремонт	27,529	303	42,661	61
		Дълг срещу собственост	-	17,418	-	-
		Разпределение тягова ел. енергия	10,787	-	816	-
		Лихви и неустойки	10,803	169	10,574	-
		Превози и други услуги	985	3,480	137	205
ДП „ТСВ“	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси и други услуги	299	-	22	-
		Строителни услуги и ремонти	-	18,023	-	7
		Лихви и неустойки	5	-	2	-
		Общо:	144,282	54,601	88,149	918

През 2014 г. Групата е получила безвъзмездни средства, предоставени от Държавния бюджет, в размер на 261,772 хил. лв. (2013 г.: 219,826 хил. лв.), от които текуща субсидия за покриване на разходи в размер на 134,942 хил. лв. и 126,830 хил. лв. за капиталов трансфер.

31.1. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет и на Одитните комитети на дружествата от Групата. Доходите на ключовия управленски персонал, включително осигуровки, са както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Заплати и други краткосрочни доходи	150	128
Осигуровки	2	6
	152	134

32. Безналични сделки

През представените отчетни периоди Групата е осъществила следните инвестиционни и финансови сделки, при които не са използвани пари или парични еквиваленти и които не са отразени в консолидирания отчет за паричните потоци:

- През 2013 г. Групата е придобила инвестиционни имоти на стойност 5,349 хил. лв. по споразумение за дълг срещу собственост от ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД.
- През 2013 г. Групата е придобила имоти на стойност 143 хил. лв. срещу прихващане на вземания от ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД и съоръжения на стойност 14,515 хил. лв. по споразумение за дълг срещу собственост от „БДЖ Товарни превози“ ЕООД.

33. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Групата могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	Бележки	2014	2013
<i>В хиляди лева</i>			
Финансови активи на разположение за продажба	22	742	742
Финансови активи, държани за търгуване (отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата)	22	26	63
Кредити и вземания:			
Търговски и други вземания	21	106,226	106,217
Пари и парични еквиваленти	23	44,673	58,756
Общо финансови активи		151,667	165,778
Финансови пасиви	Бележки	2014	2013
<i>В хиляди лева</i>			
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Получени заеми	27	7,049	19,890
Търговски и други задължения	30	62,184	59,996
Общо финансови пасиви		69,233	79,886

Вижте бележка 4.14 за информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на риска на Групата относно финансовите инструменти е представено в бележка 34.

34. Рискове, свързани с финансовите инструменти**Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска**

Групата е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Групата вижте бележка 33. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Групата са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Групата се осъществява от централната администрация на Компанията майка в сътрудничество с Управителния съвет. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост.

Групата не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложена Групата, са описани по-долу.

34.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Групата е изложена на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Групата.

34.1.1. Валутен риск

По-голямата част от сделките на Групата се осъществяват в български лева и евро. Получени заеми, деноминирани в щатски долари, излагат Групата на валутен риск.

Финансовите активи и пасиви, които са деноминирани в чуждестранна валута и са преизчислени в български лева към края на отчетния период, са представени, както следва:

В хиляди лева

	Излагане на краткосрочен риск Щатски долари	Излагане на дългосрочен риск Щатски долари
31 декември 2014 г.		
Финансови пасиви	4,658	-
31 декември 2013 г.		
Финансови пасиви	8,849	4,653

Представените по-долу таблици показват чувствителността на годишния нетен финансов резултат след данъци и на собствения капитал към вероятна промяна на валутните курсове на българския лев спрямо щатски долар +/- 4% (за 2012 г.: +/- 2.1%). Всички други параметри са приети за константни. Тези проценти са определени на база на осреднените валутни курсове за последните 12 месеца.

В хиляди лева

31 декември 2014 г.

	Повишение на курса на българския лев		Понижение на курса на българския лев	
	Нетен финансов резултат	Собствен капитал	Нетен финансов резултат	Собствен капитал
Щатски долари (+/- 4%)	167	167	(167)	(167)

В хиляди лева
31 декември 2013 г.

	Повишение на курса на българския лев		Понижение на курса на българския лев	
	Нетен финансов резултат	Собствен капитал	Нетен финансов резултат	Собствен капитал
Щатски долари (+/- 2.1%)	252	252	(252)	(252)

34.1.2. Лихвен риск

Лихвеният риск представлява рискът стойността на лихвоносните заеми на Групата да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти. Лихвените заеми, както са описани в бележка 27, включват заеми с плаващ лихвен процент и поради това Групата е изложена на лихвен риск, който към края на 2014 г. не е значителен.

34.1.3. Ценови риск

Групата е изложена на ценови рискове във връзка с притежаваните борсово търгувани акции, но ръководството счита, че той е несъществен.

34.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Групата. Групата е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при възникване на вземания от клиенти, депозирани на средства, инвестиции и други. Излагането на Групата на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

В хиляди лева	2014	2013
Групи финансови активи – балансови стойности:		
Финансови активи на разположение за продажба	742	742
Финансови активи, държани за търгуване (отчитани по с справедлива стойност в печалбата или загубата)	26	63
Търговски и други вземания	106,226	106,217
Пари и парични еквиваленти	44,673	58,756
Балансова стойност	151,667	165,778

Групата редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск.

Групата не е предоставяла финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на консолидирания финансов отчет някои от необезценените търговски и други вземания са с изтекъл срок на плащане. Възрастовата структура на необезценените търговски и други вземания е следната:

В хиляди лева	2014	2013
До 3 месеца	18,063	24,484
Между 3 и 6 месеца	3,015	434
Между 6 месеца и 1 година	5,075	18,960
Над 1 година	80,073	62,339
Общо	106,226	106,217

По отношение на търговските и други вземания Групата е изложена на значителен кредитен риск към основните превозвачи – ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД и неговите дъщерни дружества. На базата на исторически показатели, ръководството на Групата счита, че кредитната оценка на търговските и други вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра.

През 2013 г. е прието решение № 481 от 12 август 2013 г. на Министерски съвет на Република България, с което се дава съгласие „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества да извършват продажба на имоти и съоръжения, а ДП „НКЖИ“ да ги придобие чрез покупко-продажба. Вместо плащането на цената на имотите и съоръженията, страните се задължават да извършат прихващане на задължението за плащане на цената на съответната част от задължението за инфраструктурни такси за ползване на железопътната инфраструктура на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества.

Търговските и други вземания, просрочени над една година в размер на 80,073 хил. лв. към 31 декември 2014 г., включват:

- 26,358 хил. лв. – Вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД
За уреждане на финансовите задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по фактури, издадени от ДП „НКЖИ“ през 2010 г., 2011 г. 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между ДП „НКЖИ“ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите.
- 48,396 хил. лв. – Вземания от „БДЖ-ТП“ ЕООД
За уреждане на финансовите задължения на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД по фактури, издадени от ДП „НКЖИ“ през 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между ДП „НКЖИ“ и „БДЖ Товарни превози“ ЕООД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите.
- 4,037 хил. лв. представляват съдебни и присъдени вземания, за които текат съдебни и изпълнителни процедури по събирането им.
- 1,282 хил. лв. представляват вземания от други контрагенти над една година, за които ДП „НКЖИ“ предприема действия по събирането им.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти в банки с изключение на КТБ АД се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

През 2014 г. е призната загуба от обезценка по отношение на търговските и други вземания в размер на 2,170 хил. лв. Балансовите стойности описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Групата по отношение на тези финансови инструменти.

34.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Групата да не може да погаси своите задължения. Групата посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Нуждите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди - ежедневно и ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози. Нуждите от ликвидни средства в дългосрочен план - за периоди от 180 и 360 дни, се определят месечно. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Групата за периода.

Групата държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер и финансирания от държавата.

Към 31 декември 2014 г. падежите на договорните задължения на Групата (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

<i>В хиляди лева</i> 31 декември 2014 г.	Текущи	Нетекущи
	До 1 година	От 1 до 5 години
Получени заеми	7,049	-
Търговски и други задължения	32,661	29,523
Общо	39,710	29,523

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Групата са обобщени, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	Текущи	Нетекущи
	До 1 година	От 1 до 5 години
31 декември 2013 г.		
Получени заеми	12,846	7,044
Търговски и други задължения	25,139	34,857
Общо	37,985	41,901

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Групата отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток.

35. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Групата във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Групата да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност на собствения капитал.

Групата наблюдава капитала на базата на съотношението на собствения капитал към получените заеми.

Групата определя собственият капитал и заемите на основата на балансовата им стойност.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Собствен капитал	1,600,416	1,637,349
Общо получени заеми	7,049	19,890
Съотношение на собствен капитал към получени заеми	1:0.01	1:0.01

36. Инвестиционна програма

Според инвестиционната програма, одобрена от Управителния съвет на Компанията майка, за следващата година са планирани следните разходи по дългосрочна програма за реструктуриране, финансирани от държавния бюджет и европейски фондове за обекти по Оперативна програма „Транспорт“, по които ДП „НКЖИ“ е бенефициент:

<i>В хиляди лева</i>	2015
От Държавния бюджет:	
Основен ремонт на дълготрайни материални активи	
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости	23,225
Модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства	14,764
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница	24,589
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания	2,299
Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	4,531
Съфинансиране на обекти по ОПТ по ОС 1	29,826
Изработка на система за управление на влаковата работа	1,800
	101,034
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел	260
Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България-Пловдив"	3,470
	3,730
Придобиване на транспортни средства - доставка на багери	236
Обща сума на инвестициите, финансирани от Държавния бюджет	105,000
От Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013	
I. Приоритетна ос 1 ОПТ - изграждане и подготовка на проекти	
Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив	145,917
Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас	114,558
Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград (участък Първомай-Свиленград)	162,176
Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък София-Септември)	29,695
Всичко по Приоритетна ос 1	452,346
II. Приоритетна ос 3 ОПТ - изграждане	
Изграждане на Интермодален терминал Пловдив	5,679
Рехабилитация на гарови комплекси централна гара София, Пазарджик и Бургас	53,172
Техническа помощ за изграждане на Интермодален терминал Русе	4,195
Всичко по Приоритетна ос 3	63,046
III. Приоритетна ос 5 "Техническа помощ" по ОПТ	
Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София:	
железопътни участъци Видин-Медковец и Медковец-Руска Бяла	11,611
Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата	19,693
Рехабилитация по жп линията Пловдив - Бургас - фаза	3,685
Техническа помощ за обезпечаване на разходите за проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите в ДП „НКЖИ“	5,413
Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП „НКЖИ“	3,657
Всичко по Приоритетна ос 5	44,059
Общо ОП "Транспорт"	559,451

От Оперативан програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2015-2020

I. Развитие на железопътната инфраструктура по основната "Трансевропейска транспортна мрежа" – ос 1 от ОП ТТИ	62,734
II. Иновации в управлението и услугите-внедряване на модернизиране на инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта – ос 4 от ОП ТТИ	7,120
III. Техническа помощ	1,199
Общо ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	71,053
Общо ОПТ и ОПТТИ	630,504
От програма "TEN-T"	
Проект по ос 22	1,584
Програма "TEN-T"	1,584
Обща сума на инвестициите, финансирани от европейски фондове	632,088

37. Условни пасиви

Съгласно данъчен ревизионен акт № Р-29-1400097-091-01 от 10.12.2014 г. Групата е задължена с 19,096 хил. лв. във връзка с разходи за ваучери за храна, карти за транспорт, предоставени на служителите, и непризнат данъчен кредит за данъчен период до края на 2014 г.

Групата обжалва посочения ревизионен акт. Към датата на одобрение на консолидирания финансов отчет все още няма влязло в сила решение.

Към 31 декември 2014 г. срещу Групата има предявени различни съдебни искове.

Ръководството на Групата счита, че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Групата при уреждането им е малка.

Нито един от гореспоменатите искове не е изложен тук в детайли, за да не се окаже сериозно влияние върху позицията на Групата при разрешаването на споровете.

Не са възникнали условни пасиви за Групата по отношение на дъщерни и асоциирани предприятия.

Групата е регистриран търговец на пазара на електрическа енергия. Съгласно правилата за търговия с електрическа енергия, Групата е задължена да предостави гаранционни обезпечения за сделките си. Обезпеченията представляват гаранционни депозити по банкови сметки за издадени банкови гаранции.

Обслужващата банка на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е издала следните банкови гаранции:

- за добро изпълнение в размер на 130 хил. лв. с цел обезпечаване на задълженията на Групата по сключен договор за доставка на електрическа енергия в полза на „НЕК“ ЕАД, обезпечение – блокирани парични средства 130 хил. лв. по депозитна сметка, срок на валидност 01.09.2015 г.;

- за добро изпълнение по договор за балансиране в полза на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, обезпечение – блокирани парични средства в размер на 21 хил. лв. по разплащателна сметка, срок на валидност 31.01.2015 г.;

- за добро изпълнение в размер на 1,973 хил. лв., с цел обезпечаване на задълженията на Групата по договор за закупуване на електрическа енергия в полза на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД, обезпечение – блокирани парични средства 1,973 хил. лв. по депозитна сметка и особен залог по реда на ЗОС на всички настоящи и бъдещи парични вземания на Групата в общ размер на 12,180 хил. лв., срок на валидност 31.07.2015 г.

38. Събития след края на отчетния период

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на консолидирания финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

39. Одобрение на консолидирания финансов отчет

Консолидираният финансов отчет към 31 декември 2014 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от ръководството на 26 май 2015 г.

Милчо Ламбрев
Генерален директор



Лидия Давидова
Главен счетоводител

Дата на съставяне: 22 май 2015 г.